

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication C O M M E R	Type B D 2524 - 1 1/4 TON SUPERFOISE	Modèle année 1957	Cordon-neo-type N° 2 0 7 8 / B					
Caractéristiques Désignation "BD 2524" à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur. Désignation "D 90 A" en préfixe du numéro de châssis. Moteur Diesel COMMER. Empattement 31140 mm. Constructeur du châssis C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP. N° frappé A l'arrière, sur face arrière de la dernière traverse et à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur. Marque du moteur C O M M E R Carburant Mazout / Diesel N° frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur.									
Cyl.	4	Alteza	84,14	Cours	101,6	CV-impé	11,506	CV-métr	54
Carrosserie: forme		Cabine fermée normale							
Constructeur de la carrosserie		COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP							
Nombre de places total		2	(Avant 2	Milieu -	Arrière -) Places debout -			
Siège arrière		-							
Nombre de portes		2	Directions position			A gauche - Direction normale			
Type du moteur (Forguson licence Ricardo) Frein à pied					Hydraulique, à expansion interne, marque "GIRLINS", sur les 4 roues.				
Genre En ligne, O H V									
Position A l'avant					Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble/tringlo, sur les 2 roues arrières				
Cylindrée 21200 cm ³									
Temp. 4 Refroid. Eau					Frein moteur -				
Entretien sur roues arrières					Frein remorque -				
Nombre d'axes 2 de roues 4					Genre de la transmission Mécanique				
Bloage différentiel -					Vitesse en 1 ^{re} vitesse 15,8 km/h, maxima				
Phares: marque L U C A S Continental					Tension de l'appareillage électrique 12 Volts				
Syst. anti-éblouissant Appoules Bilux à cuillier					Indic. de directions système 2 fiches avec l'appt-témoin				
Tour de position 2 à côté des phares					Emplacement Latéralement derrière portes cabine, s/parois lat.				
Phare brouillard -					Emule-glace 2 électriques				
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite					Avertisseur 1 électrique (1 ton)				
Candéopore 2 séparés, à gauche et à droite (rouge)					Rétroviseur 1 à gauche à l'ext. du vhc.				
Feu stop 2 électriques, à gauche et à droite (rouge)					Indicateur de vitesse -				
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche, à côté du feu arrière					Figurine de radiateur Aucune				
Phare de recul -									

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:
 1) Equipements: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert central lors de l'expertise d'immatriculation.
 Orifice tuyaau d'échappement: Sur côté gauche du vhs. aboutissant devant la roue arrière; doit être dirigé en biais vers l'arrière.
 Compteur de vitesses: Le cadran à échelle en "mailes" doit être remplacé par un cadran à échelle kilométrique.

Poids en kg.		Châssis		AVCC		Cabine	
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière		
11050	600	11650	Dimensions	7.50 - 16	8 Ply	7.50 - 16	0 Ply
		11000	Charge pneu kg.	11150		11150	
				simplesXXXXX		simplesXXXXX	
			Poids maximum garanti du train roulant	=			
			Drill au régime max. d'utilisation	(3100 t/min.)			
		31450		84 phones			
Poids max. garanti par le fabricant		Dimensions extérieures en mm					
Poids total		Châssis avec cabine					
Charges utiles occupant inclus		Dimensions intérieures en mm					
Vide (carrossé)							
Capacité de charge du châssis							
AVCC		Porte à faux arrière					
Cabine		11020					
		Longueur					
		41850					
		Porte à faux arrière					
		11650					
		Hauteur du pont au sol					
		-					
		Diamètre de bragues: 6					
		131350 cr. 131600					
		Voies: avant 11500					
		arrière 11485					
		Hauteur des ridelles					
		Perte à faux arrière					
		Longueur					
		11850					
		arrière					
		11930					
		Hauteur					
		Empattement					
		31140					