

Genre du véhicule		Marque du fabricant		Type		Modèle année		Cordonceau-type No	
Camion (Châssis)		COMMER		B D 2512 - 1 1/4 TON SUPERFOISE		1957		2078 / A	
Caractéristiques Désignation "BD 2512" à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur. Désignation "D 89 A" en préfixe du numéro de châssis. Moteur Diesel marque COMMER. Empattement 2'840 cm. Constructeur du châssis COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP. No frappé A l'arrière, sur face arrière de la dernière traverse et à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur. Marque du moteur COMMER Carburant Mazout / Diesel No frappé A droite, à l'avant sur bloc-moteur.									
Cyl.	4	Alésage	84,14	Cours	101,6	CV-impé	11,503	CV-métr	54
Carrosserie forme		Cabine fermée normale							
Constructeur de la carrosserie		COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP.							
Nombre de places total		2	(Avant 2	Milieu -	Arrière -) Places debout -			
Siège arrière		-							
Nombre de portes		2	Direction: position A gauche - Direction normale						
Type du moteur (Ferguson Iacono Ricar)		Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, marque "GIRLING", sur toutes les					
Genre En ligne, O H V		4 roues.							
Position A l'avant		Frein à main		Mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur les 2 roues arrières					
Cylindres 2'200 cm³		Frein moteur		-					
Temps 4 Refroid. Eau		Frein remorque		-					
Entretien sur roues arrières		Genre de la transmission		Mécanique		Nombre de vit. avant		4	
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse en 1 ^{re} vitesse		15,8		km/h., maxima		90 km/h.	
Dérive différentiel -									
Phares: marque L U C A S. Continental		1)		Tension de l'appareillage électrique		12		Volts	
Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuiller				Indic. de direction: système		2 flèches avec lampo-témoin		1)	
Foux de position 2 à côté des phares				Emplacement		Latéralement derrière portes cabine, s/parois lat.			
Phare brouillard -				Essuie-glace		2 électriques			
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite				Avertisseur		1 électrique (1 ton)			
Catadioptre 2 séparés, à gauche et à droite (rouge)				Rétroviseur		1 à gauche, à l'ext. du vhc.			
Feu stop 2 électriques, à gauche et à droite (rouge)				Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du No de contrôle 1 à gauche, à côté des foux arrières				Figurine de radiateur		Aucune			
Phare de recul -									

Lieu et date de l'expertise-type:

10.12.1956, 01.01.1957

La Commission d'experts-type

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Equipement: N'est codifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Offices tuyaou dééchappement: Sur côté gauche du vhc. aboutissant devant la roue arrière; doit être dirigé en biais vers l'arrière.

Compteur de vitesses: Le cadran à échelle en "fentes" doit être recollé par un cadran avec échelle kilométriques.

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	1:050	1:620	1:620	Dimensions	7.50 - 16 8 ply	7.50 - 16 8 ply
2VCS				Charge pneu kg.	11150	11150
Cabine					simplex/KXKXX	simplex/KXKXX
Capacité de charge du châssis				Poids maximum garanti du train roulant	-	-
Vide (carrossé)						
Charge utile occupant inclus						
Poids total						
Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions extérieures en mm	Châssis avec cabine					
	Dimensions intérieures en mm					
Longueur	4:520	Porte à faux arrière	990	Longueur		
Largeur: avant	1:850	arrière		Largeur		
Hauteur	1:930	Diamètre de braquages a.	11:800	Porte à faux arrière		
Empiètement	2:840	Voie: avant	1:500	arrière	1:485	Hauteur des rideaux