

Genre du véhicule <b>Camion (Châssis)</b>	Marque de fabrication <b>C O M M E R</b>	Type <b>B 2524 - 1 1/4 TON SUPERPOISE</b>	Modèle année <b>1957</b>	Catégorie-type N° <b>2077/B</b>
--	---	--	--------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques Désignation "B 2524" à droite dans cabine, s/plaquette constructeur. Désignation "90 A" en préfixe du numéro de châssis. Moteur à essence. Empattement 3'140 mm.

Constructeur du châssis **C O M M E R Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP.**

N° frappé **A** l'arrière, sur face arrière de la dernière traverse et à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur.

Marque du moteur **C O M M E R** Carburant **Essence**

N° frappé **A** l'arrière du moteur, à droite sur partie supérieure du carter volant, à côté de la plaquette.

Cyl.	<b>4</b>	Alésage	<b>81</b>	Cours	<b>110</b>	CV-impul	<b>11,547</b>	CV-frein	<b>56</b>
Carrosserie forme	<b>Cabine fermée normale.</b>								
Constructeur de la carrosserie	<b>COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP.</b>								
Nombre de places total	<b>2</b>	(Avant	<b>2</b>	Milieu	<b>-</b>	Arrière	<b>-</b>	) Places debout	<b>-</b>
Siège arrière	<b>-</b>								
Nombre de portes	<b>2</b>	Direction position <b>A gauche - Direction normale.</b>							

Type du moteur	<b>O H V</b>		Frein à pied	<b>Hydraulique, à expansion interne, marque "GIRLING", sur les 4 roues.</b>					
Genre	<b>En ligne</b>		Frein à main	<b>Mécanique, à expansion interne, câble/tringlo, sur roues arrière.</b>					
Position	<b>A l'avant</b>		Frein moteur	<b>-</b>					
Cylindres	<b>21266</b>	cm <sup>3</sup>	Frein remorque	<b>-</b>					
Temps	<b>4</b>	Refroid.	Genre de la transmission	<b>Mécanique</b>					
Entretien	<b>sur roues arrière</b>		Centre de la transmission	<b>Mécanique</b>		Nombre de vit. avant	<b>4</b>		
Nombre d'axes	<b>2</b>	de roues	<b>4</b>	Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse	<b>15,8</b>	km/h. maxima	<b>90</b>	km/h.	
Glissement différentiel	<b>-</b>								

Pneus marque	<b>LUCAS Continental</b>	1)	Tension de l'appareillage électrique	<b>12</b>	Volts
Syst. antibloquant	<b>Ampoules Bilux à cuiller</b>		Indic. de direction système	<b>2 fiches avec lampo-témoin</b> 1)	
Feux de position	<b>2 à côté des phares</b>		Emplacement <b>Latéralement derrière portes cabine, s/parois lat.</b>		
Phare brouillard	<b>-</b>				
Feu arrière	<b>2 électriques, à droite et à gauche</b>				
Catadioptre	<b>2 séparés, à droite et à gauche (rouge)</b>				
Feu stop	<b>2 électriques, à droite et à gauche (rouge)</b>				
Eclairage du N° de contrôle	<b>1 à gauche, à côté du feu arrière</b>				
Phare de recul	<b>-</b>				
Essuie-glace	<b>2 électriques</b>				
Avertisseur	<b>1 électrique (1 ton)</b>				
Rétroviseur	<b>1 à gauche, à l'ext. du vhc.</b>				
Indicateur de vitesse	<b>-</b>				
Figurine de radiateur	<b>AUCUNE</b>				

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	
Chassis	8V62	Cabine	1:650	Dimensions	7°50 - 16 8 Ply	7°50 - 16 8 Ply	
Capacité de charge du chassis			1:600	Charge pneu kg.	1:150	1:150	
Vide (cerroset)					simples/XXXXX	simples/XXXXX	
Charges utiles occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant	-		
Poids total			3:450	Pression au régime max. d'utilisation	85		
Poids max. garanti par le fabricant				phones	(3:400 U/min.)		
Dimensions extérieures en mm							
Chassis avec cabine				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	4:050	Porte à faux arrière	1:020	Longueur	Hauteur		
Largeur avant	1:800	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	Porte à faux arrière		
Hauteur	1:950	Diamètre de breguges a.	13:750	Hauteur des rideaux			
Empatement	3:140	Voies avant	1:500				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Equipement: Il est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orificio fuyau diéchappement: Sur côté gauche du vhc. aboutissant devant la roue arrière; doit être dirigé en biais vers l'arrière.

Compteur de vitesses: Le cadran à échelle en "milles" doit être remplacé par un cadran avec échelle kilométrique.