

| Genre du véhicule Camion (Châssis) | Marque de fabrication C O M M E R | Type B 2512 - L 1/4 TON SUPERPOISE | Modèle année 1957 | Condition-type N° 2077/A | | | | | | |
|---|---|--|--|-------------------------------------|---|-----------|--------|-----------------|----|-------|
| Caractéristiques Désignation "B 2512" à droite dans cabine, s/plaquette constructeur. Désignation "89 A" en préfixe du numéro de châssis. Moteur à essence. Empattement 21840 mm. Constructeur du châssis C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP. N° frappé A l'arrière, sur face arrière de la dernière traverse et à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur. Marque du moteur C O M M E R Carburant Essence N° frappé A l'arrière du moteur, à droite sur partie supérieure du carter volant, à côté de la plaquette. | | | | | | | | | | |
| Cyl. | 4 | Alésage | 81 | Cours | 110 | CV-moteur | 11,547 | CV-frein | 56 | |
| Carrosserie forme | Cabine fermée normale | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie | COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP | | | | | | | | | |
| Nombre de places total | 2 | (Avant | 2 | Milieu | - | Arrière | - |) Places debout | - | |
| Siège arrière | - | | | | | | | | | |
| Nombre de portes | 2 | Direction: possible | | | A gauche - Direction normale | | | | | |
| Type du moteur | O H V | | Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, marque "GIRLING" sur les 4 roues. | | | | | | | |
| Genre | En ligne | | Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble/tringle, sur roues arrière. | | | | | | | |
| Position | A l'avant | | Frein moteur - | | | | | | | |
| Cylindres | 21266 | cm ³ | Frein remorque = | | | | | | | |
| Temps | 4 | Réfrig. | Eau | Genre de la transmission Mécanique | | | | | | |
| Entretien | SUR ROUES ARRIÈRES | | Nombre de vit. avant 4 | | | | | | | |
| Nombre d'axes | 2 | de roues | 4 | Vitesses en 1 ^{re} vitesse | | | 15,8 | km/h., maxima | 90 | km/h. |
| Eclairage différentiel | - | | Tension de l'appareillage électrique 12 Volts | | | | | | | |
| Phares marque | L U C A S Continental | | 1) | | Indic. de directions système 2 fiches av. lampo-témoin 1) | | | | | |
| Syst. antibléousant | Ampoules Bilux à cuillier | | Emplacement Latéralement derrière portes cabine, s/parois lat. | | | | | | | |
| Teux de position | 2 à côté des phares | | Essuie-glace 2 électriques | | | | | | | |
| Phare brouillard | - | | Avertisseur 1 électrique (1 ton) | | | | | | | |
| Feu arrière | 2 électriques, à gauche et à droite | | Rétroviseur 1 à gauche à l'ext. du vhc. | | | | | | | |
| Catadioptre | 2 séparés, à gauche et à droite (rouge) | | Indicateur de vitesse - | | | | | | | |
| Feu stop | 2 électriques, à gauche et à droite (rouge) | | Figurine de radiateur Aucune | | | | | | | |
| Eclairage du N° de contrôle | 1 à gauche, à côté du feu arrière | | | | | | | | | |
| Phare de recul | - | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|------------------------------|-------------------------|---------------------|-------|------|----------|--|----------------------|--|--|
| Poids en kg. | Avant | 1050 | Arrière | 570 | Total | 1620 | 1830 | | | | |
| Chassis | 802 | | Cabine | | | | | | | | |
| Capacité de charge du chassis | | | | | | | | | | | |
| Vide (carross.) | | | | | | | | | | | |
| Charge utile occupant inclus | | | | | | | | | | | |
| Poids total | | | | | | | | | | | |
| Poids max. garanti par le fabricant | | | | | | | | | | | |
| Dimensions extérieures en mm | | | | | | | | | | | |
| Chassis avec cabine | | Dimensions intérieures en mm | | | | | | | | | |
| Longueur | 4520 | | Porte à faux arrière | | 590 | | Longueur | | Hauteur | | |
| Largeur: avant | 1890 | | arrière | | | | Largeur | | Porte à faux arrière | | |
| Hauteur | 1930 | | Diamètre de bragues: g. | | 11800 | | Dr. | | 11800 | | |
| Empattement | 2840 | | Voie: avant | | 1500 | | arrière | | 1435 | | |
| Hauteur du pont au sol | | 1690 | | Hauteur des rideaux | | | | | | | |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Equipement: Il est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'exportation délicate.

Orifice tuyau d'échappement: Sur côté gauche du vhs. aboutissant devant la roue arrière; doit être dirigé en biais vers l'arrière.

Compteur de vitesse: Le cadran à échelle en "miles" doit être remplacé par un cadran avec échelle kilométrique.