

Genre du véhicule Cation (Châssis)	Marque de Fabrica C O M M E R	Type 5 TON B 544 - Diesel - SUPERPOISE	Modèle année 1957	Ordre ou-type N° 2 0 7 6 / B
Caractéristiques Désignation "B 544" à droite, à l'int. ds. cabine, s/plaquette constructeur - Désignation "R 58 A" en préfixe du numéro de châssis - Moteur Diesel "Perkins" type R 6 - Empattement 3'657 cm Constructeur du châssis C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP N° frappé A l'avant, à droite sur partie avant du châssis & A droite, dans cabine, devant porte, sur plaqu. constr. (°) Marque du moteur P E R K I N S Carburant Mazcut/Diesel N° frappé A droite, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindres				
Cyl. 6	Alésage 101,6	Course 114,3	CV-impét 28,315	CV-frein 104
Carrosserie: forme Cabine fermée normale Constructeur de la carrosserie COMMER Car Ltd., LUTON (GB) - ROOTES GROUP Nombre de places: total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout - Siège arrière - Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction normale				
Type du moteur R 6	Genre En ligne OHV ch. précombust.	Position A l'avant	Cylindrée 5'560 cm ³	Temps 4 Refroid. Eau
Entrainement sur roues arrières	Nombre d'axes 2 de roues 4	Blocage différentiel -	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression sur toutes les 4 roues.	Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.
Phares: marque LUCAS "700 HEADL." (1)	Syst. antiéblouissant Appoules Bilux à cuiller	Feux de position 2 à côté des phares	Frein moteur -	Frein remorque -
Phare brouillard -	Feu arrière 1 électrique, à gauche, combiné	Catadioptre -	Genre de la transmission Mécanique, (av. pont. arrière double désmultipl. "EATON" (GB)	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 9.6 - 13.3 km/h. maxima
Feu stop 1 électrique, à gauche, combiné	Eclairage du N° de contrôle 1 électrique, à gauche, combiné	Phare de recul	Nombre de vit. avant 2 x 4	69 - 96 km/h.
			Tension de l'appareillage électrique (4 x 6 V) 12 resp. 24 Volts	Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin (1)
			Emplacement AV - Combinés av. feux de position (blanc)	AR - A côté feu arrière (rouge)
			Essuie-glace 2 électriques	Avertisseur 1 électrique (2 tons)
			Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc.	Indicateur de vitesse -
			Figurine de radiateur Aucune	2 broches de dépannage s/pare-chocs (exig. technique)

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Prouillages		Avant	Arrière
Chassis	2780	2010	930	2960	Dimensions		8,25 - 20	12 P14
Capacité de charge du châssis				6140	Charge pour kg.		1740	1740
Vide (carrossé)				(2)	Dimensions		8,25 - 20	12 P14
Charge utile occupant inclus (2)				9100	Poids maximum garanti du train roulant		simplets/plexiglas simplets/plexiglas	
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation		88 phones	
Poids max. garanti par le fabricant					(21500 k/min. - 75 km/h.)			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) A partie du numéro de châssis R 58 A - 0'000 - Doit être frappé à l'avant s/partie avant du châssis à droite.
- 1) Equipement: N'est exécuté ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'incartulation.
- Tuyau d'échappement: Dirigé horizontalement vers l'arrière, orifices derrière le pont arrière.
- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser:
 - a/ 5 tonnes pour pont normal,
 - b/ 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciale.