

Genre du véhicule Canton (Chassis)	Marque de fabrication C O M M E R	Type B 5 6 9 - Diesel - 5 Ton SUPERPOISE	Modèle année 1957	Borderau-type No 2 0 7 6 / A
Caractéristiques Désignation "D 569" à droite, dans cabine, sur plaquette constructeur - Désignation "R 59 A" en préfixe du numéro de châssis - Moteur Diesel "Perkins" type R 6 - Empattement 4'292 mm Constructeur du châssis C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP No frappé A l'avant, à droite s/partie avant du châssis & A droite, dans cabine devant porte, sur plaquette constructeur Marque du moteur P E R K I N S Carburant Gazout / Diesel No frappé A droite, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindres				
Cyl. 6	Alésage 101,6	Course 114,3	CV-impôt 28,315	CV-frein 104
Carrosserie: forme Cabine formée normale Constructeur de la carrosserie C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP Nombre de places: total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout - Siège arrière. - Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction normale				
Type du moteur R 6 Genre En ligne, CIV ch. préfabriqué. Position A l'avant Cylindrée 5'560 cm ³ Temps 4 Refroid. Eau Entraînement SUR ROUES ARRIÈRES Nombre d'axes 2 de roues 4 Blocage différentiel -		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo-frein à dépression, sur toutes les 4 roues. Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières. Frein moteur - Frein remorque - Genre de la transmission Mécanique (démultipl. "EATON" (GB) ay. pont arrière double) Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 9,6 - 13,3 km/h. maxima Nombre de vit. avant 2 x 4 km/h. 69 - 96		
Phares: marque LUCAS "700 HEADL." (1) Syst. antibloccant Ampoules Bilux à cuiller Feux de position 2 à côté des phares Phare brouillard - Feu arrière 1 électrique scabins, à gauche Catadioptré - Feu stop 1 électrique, scabins, à gauche Eclairage du No de contrôle 1 électrique, scabins, à gauche Phare de recul -		Tension de l'appareillage électrique (4 x 6 V) 12 resp. 24 Volts Indic. de direction: système 4 Cillnoteurs av. lampe-témoin (1) Emplacement AV = Scabins av. feux de position (blanc) AR = A côté feu arrière (rouge) Essuie-glace 2 électriques Avertisseur 1 électrique (1 ton) Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc. Indicateur de vitesse - Figurine de radiateur Aucunes 2 brochures de dépannage s/pare-chocs (extg. technique)		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Fuselages		Avant	Arrière
Chassis avec Cabines	2'010	990	3'000	6'100	Dimensions		8'25 - 20 12 PLY	0.25 - 20 12 PLY
Capacité de charge du chassis					Charge par kg.		1'740	1'740
Vide (carross.)	(2)		(2)		Poids maximum garanti du train roulant		NREXXLumela	
Charges utiles occupant l'indus			9'100		Bruit au régime max. d'utilisation		88 phones	
Poids total					Dimensions extérieures en mm			
Poids max. garanti par le fabricant					Chassis avec cabines			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) A partir du numéro de châssis R 5 9 A - 0'000 - doit être frappé à l'avant sur partie avant du châssis
- ! Équipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'exportation d'incrustation.

- 2) Tuyau d'échappement: Est dirigé horizontalement vers l'arrière, orifices situés derrière pont arrière.

- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne peut en aucun cas dépasser:

a/ 5 tonnes pour pont normal,
 b/ 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosserie spéciales.