

Genre du véhicule	Marque du fabricant	Type	Modèle	Bordereau-type
Canton (châssis)	COMMER	B 544 - 5 TON SUPERPOISE	1957	No 2075 / B
Catégories	Désignation "B 544" à droite, à l'int. de la cabine, sur plaque constructeur. Désignation "50 A" en préfixe du numéro de châssis. Empattement 3'657 cm. Moteur à essence.			
Constructeur du châssis	COMMER Car Ltd., LUTON (G3) - ROOTES GROUP.			
N° frappé à l'avant, sur partie avant du châssis à droite et à droite, dans cabine, devant porte, sur plaque constr.				
Marque du moteur	COMMER			
N° frappé à droite, à l'arrière sur partie sup. carter volant, à côté de la plaque.				
Cyl. 6 Alésage 80,9 Course 111,13 CV-impri 21,079 CV-frot 91				
Carrosserie: forme Cabine fermée normale				
Constructeur de la carrosserie COMMER Car Ltd., LUTON (G3) - ROOTES GROUP.				
Nombre de places total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière - ) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction normale				
Type du moteur OHV 91 CV	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.			
Genre En ligne, OHV, ch. précombust.	Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrières.			
Position A l'avant				
Cylindrée 41139 cm³				
Temps 4 Refroid. Eau	Frein moteur -			
Entrainement sur roues arrières	Frein remorque -			
Nombre d'axes 2 de roues 4	Genre de la transmission Mécanique (avec pont arr. double démultiplication "EATON" (G3))			
Bloquage différentiel -	Nombre de vit. avant 2 x 4			
Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 9,6 - 13,3 km/h. maxima 69 - 96 km/h.				
Phares: marque LUCAS "700 HEADL."	Tension de l'appareillage électrique 12 Volts			
Syst. antiéblouissement Ampoules Bilux à culot	Indic. de direction: système 4 Clignoteurs avec lampe-témoin 1)			
Foucs de position 2 à côté des phares	Emplacement AV - Combinés avec feux de position (blancs) AR = A côté du feu arrière (rouge)			
Plaque brouillard -	Essuie-glace 2 électriques			
Feu arrière 1 électrique, à gauche, combiné	Avertisseur 1 électrique (2 tons)			
Catadioptre -	Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc.			
Feu stop 1 électrique, à gauche, combiné	Indicateur de vitesse -			
Eclairage du N° de contrôle 1 électrique, à gauche, combiné	Figure de radiateur Acceso			
Phare de recul -	2 broches de remorquage à l'avant (exig. technique)			

1) Équiperement: Il est équipé d'un cockpit au complet avec tous les équipements nécessaires à la croisière et de tout le matériel nécessaire à l'atterrissage et au décollage.

2) Charge utile: La charge utile accessible ne peut en aucun cas dépasser :  
a) 5 tonnes pour port normal,  
b) 4,5 tonnes pour port basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

Dimensions et caractéristiques en mm		Chassis avec cabines		Dimensions et caractéristiques en mm	
Poids en kg.	Arrière	Avant	Arrière	Avant	Arrière
Chassis avec cabines	11980	910	21890	Dimensions	0.25 - 20 12 PLY
Capacité de charge du chassis			61210	Charge maxi kg.	11740
Véhicule (carrosserie)			-	Simple cabine	XMAXX (unmelle)
Charge utile occupant inclus	(2)	2)		Poids maximum carrosserie du véhicule	-
Poids total			9100	Brut au régime moteur d'utilisation	85
Poids max. garanti par la fabriquant				(3100 t/m. - 75 kN/h.)	
Dimensions extérieures en mm	Chassis avec cabines		Dimensions intérieures en mm		
Largueur	51392	Porte à faux extrémité	755	Longueur	Hauter
Largeur : avant	21194	Hauter du point au sol	-	Largeur	Hauter
Hauteur	21104	Hauteur	11740	Porte à faux arrière	Hauter des rideaux
Empattement	31657	Véh. avan	11700	Porte à faux arrière	Hauter des rideaux