

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication C O M M E R	Type B 569 - 5 TON SUPERPOISE	Modèle année 1957	Order-type N° 2075/A					
Caractéristiques Désignation "D 659" à droite, à l'int. de la cabine, s/plaquette constructeur. Désignation "59 A" en préfixe du numéro de châssis. Empattement 4'292 cm. Moteur à essence.									
Constructeur du châssis C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP.									
N° frappé A l'avant, à droite sur partie avancée du châssis, et à droite, dans la cabine, devant porte s/plaquette. *)									
Marque du moteur C O M M E R Carburant Essence									
N° frappé A droite, à l'arrière sur partie supérieure du carter volant, à côté de la plaquette.									
Cyl.	6	Alésage	88,9	Course	111,13	CV-impôt	21,079	CV-frein	91
Carrosserie forme Cabine fermée normale									
Constructeur de la carrosserie C O M M E R Car Ltd., L U T O N (GB) - ROOTES GROUP									
Nombre de places total 2 (Avant 2 Milieu - Arrière -) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction normale									
Type du moteur	OHV 91 CV		Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.				
Genre	En ligne, OHV		Frein à main		Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrière.				
Position	A l'avant		Frein moteur		-				
Cylindrée	41139 cm ³		Frein remorque		-				
Temp. 4	Refroid. Eau		Genre de la transmission		Mécanique (avec pont arrière double démultiplication "EATON" (GB) Nombre de vit. avant 2 x 4				
Entraînement	sur roues arrière		Vitesse en 1 ^{re} vitesse		9,6 - 13,3 km/h., maxima 69 - 96 km/h.				
Nombre d'axes	2 de roues 4		Tension de l'appareillage électrique		12 Volts				
Differential	-		Indic. de direction: système 4		Clignoteurs av. lampe-témoin				
Phares: marque L U C A S "700 HEADL"			Emplacement AV		Combinés av. feux de position (blanc)				
Syst. anti-bleusant Ampoules Dilux à cuiller			AR		A côté des feux arrière (rouge)				
Feux de position 2 à côté des phares			Essuie-glace		2 électriques				
Phare brouillard -			Avertisseur		1 électrique (2 tons)				
Feu arrière 1 électrique, combiné, à gauche			Rétroviseur		1 à gauche, à l'ext. du vhc.				
Catadiopre -			Indicateur de vitesse		-				
Feu stop 1 électrique, combiné à gauche			Figurine de radiateur		Aucune				
Eclairage du N° de contrôle 1 électrique, combiné, à gauche			2 branches d'amarrage s/paro-chocs av.		(orig. technique)				
Phare de recul -									

Poids en kg.		Châssis avec cabine		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	1980	970	2:950	Dimensions	8,25 - 20 12 P1, 8,25 - 20 12 P1y	Avant	1:740
Arrière			6:150	Charge pneu kg.	1:740	Arrière	1:740
Total			9:100	Poids maximum garanti du train roulant	-		
Châssis avec cabine		2)		Bruit au régime max. d'utilisation		85 phones	
Capacité de charge du châssis		Vida (carrossé)		Poids maximum garanti par le fabricant		(3:100 t/min. - 75 km/h.)	
Charge utile occupant inclus		2)		Poids total			

Longueur	6'826	Porte à faux arrière	1'554	Longueur	1'554
Largeur: avant	2'194	Hauteur du pont au sol	1'740	Largeur	1'740
Hauteur	-	Diamètre de brutage: g.	17'300	Porte à faux arrière	1'740
Empilement	4'292	Voie: avant	1'740	Hauteur des ridelles	1'700

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) A partir du numéro de châssis 5 9 A - 0 1 000 - Doit être frappé sur partie avancée du châssis, à droite.
- 1) Equipement: N'est monté ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.
- Orifice tuyau d'échappement: Dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'à derrière le pont arrière.
- 2) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
- a) 5 tonnes pour pont normal,
 - b) 4,5 tonnes pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.