

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-type de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de Fabrique <b>T I C I N O</b>	Type <b>S c o o t e r</b>	Modèle année <b>1956</b>	Ordercau-type N° <b>2 0 7 3</b>					
Caractéristiques <b>Bicyclette à moteur auxiliaire, forme Scooter, entièrement carénée.</b>									
Constructeur du châssis	<b>CASALINI, PIACENZA (I)</b>								
N° freppé	<b>A gauche sur le cadre, derrière moteur.</b>								
Marque du moteur	<b>D E M U</b>	Carburant	<b>Mélange Essence-huile</b>						
N° freppé	<b>A gauche, sur partie supérieure du carter moteur.</b>								
Cyl.	<b>1</b>	Allège	<b>40</b>	Course	<b>39</b>	CV-impôt	<b>0,259</b>	CV-frein	<b>1,75</b>
Carrosserie: forme	-								
Constructeur de la carrosserie	-								
Nombre de places: total	<b>1</b>	(Avant	Milieu	Arrière	) Places debout	-			
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-				Direction: position	<b>Guidon touriste</b>			
Type du moteur	<b>3 H</b>				Frein à pied	<b>Mécanique, à tambour central, à rétro-pédalage, sur roue arrière.</b>			
Genre	<b>Blocmoteur vertical</b>				Frein à main	<b>Mécanique, à tambour central, à droite sur le guidon, sur roue avant.</b>			
Position	<b>Au centre, en bas</b>				Frein moteur	-			
Cylindrée	<b>49</b>	cm <sup>3</sup>			Frein remorque	-			
Temps	<b>2</b>	Réfrid.	<b>Air</b>		Genre de la transmission	<b>Mécanique</b>			
Entraînement	<b>sur roue arrière</b>				Nombre de vit. avant	<b>3</b>			
Nombre d'axes	<b>2</b>	de roues	<b>2</b>		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse	-			
Blocage différentiel	-				km/h., maxima	<b>40</b>	*)	km/h.	
Phares: marque	<b>C E V</b>				Tension de l'appareillage électrique	<b>6</b> Volts			
Syst. antiéblouissant	<b>Ampoule Bilux avec interrupteur code</b>				Indic. de direction: système	-			
Feux de position	-				Emplacement	-			
Phare brouillard	-				Ecrans-glace	-			
Feu arrière	<b>2 électriques, rouge</b>				Avertisseur	<b>1 électrique + 1 timbre de bicyclette</b>			
Catadioptre	<b>Aucun</b>				Rétroviseur	-			
Feu stop	-				Indicateur de vitesse	<b>"VDO" noyé dans boîtier de phare</b>			
Eclairage du N° de contrôle	-				Fluide de radiateur	-			
Phare de recul	-								

BT 1-62

Chassis		Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge de chassis		Vide (crossed)		Charges vides occupent l'indus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant	
Chassis		Dimensions		Charges pleu kg.		Poids maximum garanti du train roulant		Droit au régime max. d'utilisation	
		22 x 1 3/4 x 2		75		simplex/XXXXX		84 phons	
		22 x 1 3/4 x 2		75		simplex/XXXXX		(6'000 t/min. - 40 km/h.)	
		Dimensions		Dimensions intérieures en mm		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur		1'750		Porte à faux arrière		Porte à faux arrière		Longueur	
Longueur avant		630		Hauteur du pont au sol		Hauteur		Longueur	
Hauteur		990		Nombre de brayages		Porte à faux arrière		Hauteur des ridelles	
Empartement		1'110		Voles avant		Porte à faux arrière		Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Avec démultiplication boîte c.v./roue arrière de 12 x 34 dents (roue dentée arr. 34 dents).  
 Bruit: 84 phons - Trop fort - Le bruit ne doit pas dépasser 60 phons (Circ. D.F.J.P. du 15.4.1953).