

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-type de vélocycles à moteur

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique T I C I N O	Type S p o r t	Modèle année 1956	Borderau-type N° 2 0 7 2					
Caractéristiques Bicyclette à moteur auxiliaire forme motocyclette sport.									
Constructeur du châssis TESTI, BOLOGNA (I)									
N° frappé A l'avant sur tube de direction.									
Marque du moteur D E M U Carburant Mélange Essenco-huile									
N° frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur.									
Cyl.	1	Alésage	40	Courses	39	CV-impôt	0,259	CV-frein	1,75
Carrosserie: forme -									
Constructeur de la carrosserie -									
Nombre de pièces total 1 (Avant Milieu Arrière) Pièces de bout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position Guidon sport									
Type du moteur 3 H									
Genre Blocmoteur vertical									
Position Au centre en bas									
Cylindrée 49 cm ³									
Temps 2 Refroid. Air									
Entraînement sur roue arrière									
Nombre d'axes 2 de roues 2									
Ditance différentiel -									
Frein à pied Mécanique, à tambour central, à rétro-pédalage, à câble, sur roue arr.									
Frein à main A tambour central, commande à droite sur le guidon, sur roue avant.									
Frein moteur -									
Frein remorque -									
Genre de la transmission Mécanique									
Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 45 km/h., maxima 11 km/h.									
Nombre de vit. avant 3									
Flarets: marque A P R I L I A									
Syst. antibloquant Ampoule Bilux avec interrupteur code									
Feux de position -									
Tension de l'appareillage électrique 6 Volts									
Indic. de direction: système -									
Emplacement -									
Phare brouillard -									
Escale-glace -									
Feu arrière 1 électrique + 1 timbre de bicyclette									
Avertisseur 1 électrique + 1 timbre de bicyclette									
Catadioptre 1 combiné avec feu arrière									
Rétroviseur -									
Feu stop -									
Indicateur de vitesse "VDO" noyé dans boîtier de phare									
Eclairage du N° de contrôle -									
Figurine de radiateur -									
Phare de recul -									

BT 1-62

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions	1.75 - 20	1.75 - 20
Capacité de charge du chassis					Charge pour kg.		
Vide (centres)					Dimensions	1.75 - 20	1.75 - 20
Charge utile occupant Indus					Poids maximum garanti du train roulant	simple/XXXXXX	simple/XXXXXX
Poids total					Poids au régime max d'utilisation	-	30
Poids max garanti par le fabricant					Pression (6'000 t/min.)		30
Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	1'600	Porte à faux arrière	Longueur		Longueur		
Largeur avant	560	Hauteur du pont au sol	Largeur		Porte à faux arrière		
Hauteur	930	Nombre de bagues	Porte à faux arrière		Hauteur des ridelles		
Empolement	1'150	Voies avant	de		Hauteur des ridelles		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Vitesse max: Trop élevée (ACF. du 28.12.1950) - Doit être réduite à 40 km/h. ou maxima par l'étranglement de la conduite d'admission au bloc-cylindre ou par la modification des rapports de démultiplication boîte c.v./roue arrière.

Selle allongée autorisée pour le conducteur seulisant - La bride de retenue doit être enlevée.