

ATTIESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Code ou type No							
Bicyclette avec moteur auxiliaire	T I C I N O	Turismo	1956	2071							
Caractéristiques	Bicyclette à moteur auxiliaire de construction normale										
Constructeur du châssis	TESTI, Bologna (I)										
N° frappé	à l'avant sur tube de direction										
Marque du moteur	DELM		Carburant Mél. Essence-huile								
N° frappé	à gauche, sur partie supérieure du carter moteur.										
Cyl.	1	Allège	40	Course	39	CV-impôt	0,259	CV-frein	1,75		
Carrosserie: forme	-										
Constructeur de la carrosserie	-										
Nombre de places: total	1	(Avant	=	Milieu	=	Arrière	=	) Places debout	=		
Siège arrière	-										
Nombre de portes	-										
		Direction: position									
Type du moteur	3 M		Frein à pied mécanique, à tambour central, à rétropéd. av. câble, sur roue arr.								
Genre	blocmoteur, vertical		Frein à main mécanique, à tambour central, av. poignée à droite sur guidon, sur roue avant.								
Position	au centre, en bas										
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>										
Temps	2	Rafroid.	air								
Entretien	sur roue arrière		Frein moteur -								
Nombre d'axes	2	de roues	2		Genre de la transmission		mécanique				
Blocage différentiel	-		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse		-		km/h., maxima	40	Nombre de vit. avant	3	
Phares: marque	C E V		Tension de l'appareillage électrique		-		6		Volts		
Syst. antiéblouissant	ampoule Bilux av. interrupt.		Indic. de direction: système		-						
Feux de position	-		Emplacement		-						
Phare brouillard	-		Essuie-glace		-						
Feu arrière	1 électrique		Avertisseur		1 électrique + 1 timbre de bicycl.						
Cafadoptre	1 combiné avec feu arrière		Rétroviseur		-						
Feu stop	-		Indicateur de vitesse		"VDO" noyé ds boîtier de phare						
Eclairage du N° de contrôle	-		Figurine de radiateur		-						
Phare de recul	-										

BT 1-62

Fonds en kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions	Dimensions extérieures en mm		
Capacité de charge en clients		-		47	Dimensions	Dimensions inférieures en mm		
Vida (carross)		-				Ecrit au régime max. d'utilisation (61000 t/min.)	Dimensions inférieures en mm	
Charges vite occupant inclus		-					Poids maximum garanti du train roulier	Dimensions inférieures en mm
Fonds total		-		Ecrit au régime max. d'utilisation (61000 t/min.)				
Fonds max. garanti par le fabricant		-		Ecrit au régime max. d'utilisation (61000 t/min.)				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Bruit: Trop fort (84 phons) - Le bruit ne doit pas dépasser 80 phons (Circ. DRJP du 15.4.1953)  
 Le même véhicule est mis en vente sous le nom de Zenith Turismo.

Longueur		Porte à faux arrière		Hauteur du pont au sol		Diamètre de bagages G.		Vitesse max.	
Longueur	1.750	Longueur	1.020	Hauteur du pont au sol	1.125	Diamètre de bagages G.	1.125	Vitesse max.	630
Largeur avant	630	Largeur	630	Largeur du pont au sol	630	Largeur de bagages G.	630	Largeur avant	630
Largeur arrière	630	Porte à faux arrière	630	Porte à faux avant	630	Porte à faux arrière	630	Largeur arrière	630

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°						
Bicyclette avec moteur auxiliaire	Z E N I T H	T u r i s m o	1956	2 0 7 1						
Caractéristiques	Bicyclette à moteur auxiliaire de construction normale.									
Constructeur du châssis	T E S T I, B O L O G N A (I)									
N° frappé	A l'avant sur tube de direction.									
Marque du moteur	D E N U		Carburant Mélange Essence-huile							
N° frappé	A gauche, sur partie supérieure du carter moteur.									
Cyl.	1	Alésage	40	Course	39	CV-impôt	0,259	CV-frein	1,75	
Carrosserie: forme	-									
Constructeur de la carrosserie	-									
Nombre de places total	1	(Avant	Milieu	Arrière	) Places debout		-			
Siège arrière	-									
Nombre de portes	-									
	Direction: position Guidon tourisme									
Type du moteur	3 H		Frein à pied Mécanique, à tambour central, à rétropédalage av.câble, sur roue arr.							
Genre	Blocmoteur, vertical		Frein à main Mécanique, à tambour central, av.poignée à droite sur guidon, sur roue avant.							
Position	Au centre, en bas									
Cylindrée	49	cm³								
Temps 2	Refroid.	Air	Frein moteur -							
Entraînement	sur roue arrière		Frein remorque -							
Nombre d'axes	2	de roues	2	Genre de la transmission		Mécanique		Nombre de vit. avant 3		
Décalage différentiel	-		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse		-		km/h., maxima	40	km/h.	
Phares: marque	C E V		Tension de l'appareillage électrique			6		Volts		
Syst. antiéblouissant	Ampoule Bilux avec interrupteur code			Indic. de direction: système			-			
Feux de position	-			Emplacement			-			
Feux brouillard	-			Escabe-glace			-			
Feu arrière	1 électrique (rouge)		Avertisseur			1 électrique + 1 timbre de bicyclette				
Catadioptre	1 combiné avec feu arrière		Rétroviseur			-				
Feu stop	-			Indicateur de vitesse			"VDO" noyé dans boîtier de phare			
Eclairage du N° de contrôle	-			Figurine de radiateur			-			
Phare de recul	-									

1) Bruit: Trop fort (64 phons) - Le bruit ne doit pas dépasser 60 phons (Circ. DFP du 15.4.1953).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Capacité de charge de chassis		47					
Vide (centres)		-					
Charge utile occupant l'inter		-					
Poids total		-					
Poids max. garanti par le fabricant		-					
Dimensions		1.75 - 20		1.75 - 20		1.75 - 20	
Charge pneu kg.		-		-		-	
Cabin		-					
Dimensions extérieures en mm		-					
Longueur		1750		1750		1750	
Longueur avant		630		630		630	
Longueur		1020		1020		1020	
Hauteur		1125		1125		1125	
Porte à faux arrière		-		-		-	
Hauteur du pont au sol		-		-		-	
Diamètre de bragues G.		-		-		-	
Vols avant		-		-		-	
Porte à faux arrière		-		-		-	
Hauteur des ridelles		-		-		-	
Longueur		-		-		-	
Largeur		-		-		-	
Porte à faux arrière		-		-		-	
Hauteur des ridelles		-		-		-	

BT 1-62