

## ATTESTATION DE TYPE ET COMMUNIQUÉ D'EXPERTISES DE VÉHICULES À MOTEUR

Genre du véhicule <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque de Fabrica <b>M O S Q U I T O</b>	Type <b>Scooter</b>	Modèle enregistré 1956	Borderou-type N° <b>2070</b>
Caractéristiques Machine forme Scooter avec selle allongée, complètement carénée				
Constructeur du châssis <b>CASALINI, PIACENZA (I)</b>				
N° frappé A gauche, sur pièce du cadre, sous réservoir à carburant.				
Marque du moteur <b>MOSQUITO</b>				Carburant Benzine / huile
N° frappé A droite, à l'avant sur carter moteur.				
Cyl. <b>1</b>	Alésage <b>38</b>	Course <b>44</b>	CV-Impt <b>0,254</b>	CV-frein <b>2</b>
Carrosserie: forme <b>Scooter</b>				
Constructeur de la carrosserie <b>CASALINI, PIACENZA</b>				
Nombre de places: total <b>1</b>	(Avant <b>—</b> )	Milieu <b>—</b>	Arrière <b>—</b>	Places debout <b>—</b>
Siège arrière <b>Non</b>				
Nombre de portes <b>—</b>	Direction: position Guidon forme touriste			
Type du moteur <b>315</b>	Frein à pied <b>Mécanique, à expansion interne dans tambour central à rétropédalage, sur roue arrière.</b>			
Genre <b>Blocmoteur</b>	Frein à main <b>Mécanique, à expansion interne dans tambour central, commandé par poignée et câble, sur roue avant.</b>			
Position <b>Centre en bas</b>	Frein moteur <b>—</b>			
Cylindrée <b>49,9 cm³</b>	Frein remorque <b>—</b>			
Temps <b>2</b>	Genre de la transmission <b>Mécanique</b>			
Refrig. <b>Air</b>	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>km/h. maxima</b>			
Entraînement <b>s/roue arrière</b>	<b>40</b>	Nombre de vit. avant <b>—</b>	<b>3</b>	
Nombre d'axes <b>2 de roues</b>				
Blockage différentiel <b>—</b>				
Phares: marque <b>Sans marques</b>	Tension de l'appareillage électrique <b>6 Volts</b>			
Syst. antiéblouissant <b>ampoule Bilux à cuiller</b>	Indic. de direction: système <b>—</b>			
Feux de position <b>—</b>	Emplacement <b>—</b>			
Phare brouillard <b>—</b>	Escale-glace <b>—</b>			
Feu arrière <b>2 électriques</b>	Avertisseur <b>1 électrique + 1 tifbre de bicyclette</b>			
Catadioptre <b>Aucun</b>	Réfroisseur <b>—</b>			
Feu stop <b>—</b>	Indicateur de vitesse <b>1 "VDO" dans le phare</b>			
Eclairage du N° de contrôle <b>—</b>	Figurine de radiateur <b>—</b>			
Phare de recul <b>—</b>				

**Froisses.** So l'ivre, gigalement avec 2 cornuades par poignée et ça le sur roues avaut de arrêtrôs.  
**Vitesses maxima/Démultiplication:** 40 km/h. avec démultiplication piégeau da scritto bofite C.V. - roues arrêtrôs -  
**13 x 36 dents. Centralelo fait pratiquemant sur roues.**

#### OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Dimensions	Capacité de charge du chariot	Capacité de charge du chariot	Ydes (carrosserie)	Chariot ultra compacté latéral	Poids max. garanti par la conception
Poids en kg.	Avisé	Avisé	Total	Précision/guites	Dimensions en mm
22 x 14 x 2	22 x 14 x 2	22 x 14 x 2	47	simplesXXXXX	simplesXXXXX
Chargé plateau kg.	Chargé plateau kg.	Chargé plateau kg.		Poids maximum garanti du train arrière	78
				Durée en régime max. d'utilisation	(40 km/h.)
				Fonction	Poids max. garanti par la conception
					Dimensions技術ures en mm