

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrication M O S Q U I T O	Type 5 1 5	Modèle année 1956	Borderaux-typé N° 2 0 6 8						
Caractéristiques Bicyclette à moteur auxiliaire de construction normale.										
Constructeur du chassis	GARELLI, MILANO (I)									
N° frappé	A gauche, sur partie intérieure du tube de direction.									
Marque du moteur	M O S Q U I T O	Carburant Mélange Essence-huile								
N° frappé	A droite, à l'avant sur carter moteur.									
Cyl.	1	Alésage	38	Course	44	CV-impEt	0,254	CV-frein	2,0	
Carrosserie: forme	-									
Constructeur de la carrosserie	-									
Nombre de places: total	1	(Avant	Ailieu	Arrière) Places debout		-			
Siège arrière	-									
Nombre de portes	-		Direction: position	Guidon touriste						
Type du moteur	315		Frein à pied)						
Genre	Blocmoteur vertical		Frein à main) *						
Position	Au centre, en bas		Frein à moteur	-						
Cylindrée	49,9	cm ³	Frein remorque	-						
Temps	2	Refroid.	Air		Genre de la transmission Mécanique					
Entraînement	sur roue arrière		Vitesses: en 1 ^{re} vitesse		-		km/h., maxima	40	Nombre de vit. avant	3
Nombre d'axes	2	de roues	2	-						
Blocage différentiel	-									
Pharos: marque	C E V		Tension de l'appareillage électrique		6		Volts			
Syst. antiblousant	Ampoule Bilux à interrupteur code		Indic. de direction: système		-					
Feux de position	-									
Emplacement	-									
Phare brouillard	-									
Exuse-glace	-									
Feu arrière	1 électrique		Avertisseur		1 électrique + 1 timbre de bicyclette					
Catadioptre	1 combiné avec feu arrière		Rétroviseur		-					
Feu stop	-									
Indicateur de vitesse	"VDO" noyé dans boîtier de phare									
Eclairage du N° de contrôle	-									
Figurine de radiateur	-									
Phare de recul	-									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Celaux					Dimensions	20 x 1 3/4	20 x 1 3/4
Capacité de charge du véhicule					Charge par kg.	-	-
Vide (carrossé)					Dimensions	20 x 1 3/4	20 x 1 3/4
Charges utiles occupant l'indus					Poids maximum garanti du train roulant	simple-XXXXXX	simple-XXXXXX
Poids total					Poids maximum garanti du train roulant	-	-
Poids max. garanti par le fabricant					Press au régime max. d'utilisation	60	60
					phases		

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	1750	Porte à faux arrière	1100	Longueur		Porte à faux arrière	
Largeur avant	600	Largeur du pont au sol	1100	Largeur		Porte à faux arrière	
Largeur arrière		Hauteur du pont au sol	1100	Hauteur des rideaux		Porte à faux arrière	
Empaquetement		Distance de braguage: g.	1100	Hauteur des rideaux		Porte à faux arrière	

*) FREINS: Au choix = 2 freins à main, à tabour central, sur roues avant et arrière ou

1 frein à pied, à tabour central, à rétroddalage, sur roues arrière, et
1 frein à main, à tabour central, sur roues avant.

Selon BT 11.57 : Rapport des roues dentées 13 : 34. Vitesse maximale de 40 Km/h n'est pas dépassée.