

ATTESTATION DE TYPE Commission d'Expertise Types de Véhicules à Moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No					
Voiture de tourisme	<b>S I N G E R</b>	<b>G a z e l l e</b>	1957	2 0 6 7 / 0					
Caractéristiques Désignation "Gazelle" latéralement sur porte droite. Modèle Cabriolet (Convertible).									
Constructeur du châssis <b>SINGER Motors Ltd. - ROOTES Group.</b>									
N° frappé A droite, à l'avant, s/faco sup. du longeron, sous l'avertisseur et à droite, sur l'avant, s/plaquette constm									
Marque du moteur <b>S I N G E R</b>		Carburant <b>Essence</b>							
N° frappé <b>A droite, à l'arrière du moteur, sur bossage du carter d'embrayage.</b>									
Cyl.	4	Alliage	73	Course	69,4	CV-impôt	7,622	CV-frein	53,25 (SAE)
Carrosserie: forme		<b>Cabriolet</b>							
Constructeur de la carrosserie <b>SINGER Motors Ltd. - ROOTES Group</b>									
Nombre de places total		4 - 5		(Avant 2	Milieu -	Arrière 2 - 3		) Places debout -	
Siège arrière		-							
Nombre de portes		2		Direction: position <b>A gauche (Sur demande: A droite)</b>					
Type du moteur		<b>1500 L S O</b>			Frein à pied <b>Hydraulique, à expansion interne, marque "LOCKHEED", sur toutes les</b>				
Genre		<b>En ligne, O H C</b>			<b>4 roues.</b>				
Position		<b>A l'avant</b>			Frein à main <b>Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.</b>				
Cylindres		<b>1496 cm³</b>			Frein moteur -				
Temps 4		<b>refroid. Eau</b>			Frein remorque -				
Entretien		<b>sur roues arrières</b>			Genre de la transmission <b>Mécanique, synchromesh</b>				
Nombre d'axes		2		de roues 4		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse		30 km/h., maxima	
Blocage différentiel		-			Nombre de vit. avant		4		
Phares: marque		<b>L U C A S Continental</b>			Tension de l'appareillage électrique		12 Volts		
Syst. anti-bloquant		<b>Appoules Dilux à cuiller</b>			Indic. de direction: système <b>Clignoteurs avec lampe-ténoin</b>				
Feux de position		<b>2 séparés, sous les phares</b>			Emplacement AV = <b>Combinés avec feux de position (blanc)</b>				
Phare brouillard		-			AR = <b>Au-dessus des catadioptres (orange)</b>				
Feu arrière		<b>2 électriques, à gauche et à droite (rouge)</b>			Essuis-glace		<b>2 électriques</b>		
Catadioptre		<b>2 à gauche et à droite (rouge)</b>			Avertisseur		<b>2 électriques (2 tons)</b>		
Feu stop		<b>2 combinés avec feux arrières (rouge)</b>			Rétroviseur		<b>1 à l'int. au centre, en haut sur cadre pare-</b>		
Eclairage du N° de contrôle		<b>1 contre couvercle du coffre, 6 W</b>			Indicateur de vitesse		-		
Phare de recul		-			Figurine de radiateur		<b>Aucune</b>		

Poids en kg.		Avant	Arrière	TOT.	Pneumatiques	Avant	Arrière
Cabine	Capacité de charge du châssis	615	479	1094	Dimensions	5.60 - 15 4 ply	5.60 - 15 4 ply
	Capacité de charge du châssis				Charge par kg.	395	395
	Vide (arrossé)				Dimensions	simplex/395	simplex/395
	Charge utile occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant		
	Poids total			1450	Droit au (1) (500 t/m <sup>2</sup> ) utilisation		50
	Poids max. garanti par le fabricant				Droit au (1) (500 t/m <sup>2</sup> ) utilisation		50

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	4153	Porte à faux arrière	1010	Longueur	1010	Longueur	1010
Largeur avant	1154	Largeur du pont au sol	1153	Longueur	1010	Longueur	1010
Largeur arrière	1153	Diamètre de brajage g.	10100	Porte à faux arrière	10100	Porte à faux arrière	10100
Hauteur	1475	Hauteur de pont au sol	1245	Hauteur des rideaux	1232	Hauteur des rideaux	1232
Empalement	2430	Vitesse avant	1245				

1) Bruit: Trop forte. Ne doit pas dépasser le maximum de 80 phons (Circ. C.F.R. du 15.4.1953).  
Le dispositif d'échappement doit être amélioré.