

AFFECTATION DE TYPE Commission d'expertise-type de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque de fabrication <b>CHEVROLET</b>	Type <b>2434 - V-8 - BEL AIR Cabriolet</b>	Modèle année <b>1957</b>	Caractéristiques <b>2059 / C</b>
Caractéristiques Désignation "2434" s/plaquette constructeur, à l'avant s/face int. de l'allo, sous le capot. Désignation "VC 57 T" en préfixe du No. châssis. Désignation "BEL AIR" à gauche et à droite s/ailes arr. et sur tableau de bord.				
Constructeur du chassis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.				
N° trapèze A droite, à l'avant, s/face supérieure du longeron, et sur plaquette constructeur.				
Marque du moteur CHEVROLET Carburant Essence				
N° trapèze A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, vers baccage de la pompe à eau. 4)				
Cyl. 8	Alésage 98,42	Courses 76,20	CV-maxim 23,619	CV-frein 172 (SAE)
Carrosserie: forme Cabriolet				
Constructeur de la carrosserie CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - General Motors Suisse S.A., Bienne.				
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3 ) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction position A gauche				
Type du moteur V-8 "Turbo Fire 233"	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.			
Genre En V, O H V	Frein à main Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrières.			
Position A l'avant	Frein moteur -			
Cylindres 4 1637 cm <sup>3</sup>	Frein remorque -			
Temps 4 Refroid. Eau	Genre de la transmission Transmission automatique POWERGLIDE Nombre de vit. avant 2			
Entretien sur roues arrières	Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse 80 km/h. maxima 160 km/h.			
Nombre d'axes 2 De roues 4	Phares marque Dispositifs GALLAY 1)			
Blocage différentiel -	Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuiller 1)			
Feux de position 2 au-dessus pare-chocs, séparés, combinés av. (clignoteurs)				
Phare brouillard -				
Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge)				
Cetadioptra -				
Feu stop 2 combinés av. feux arr. et clignoteurs (rouge)				
Eclairage du N° de contrôle 1 centre arr. s/partie sup. pare-chocs				
Plaque de recul -				
Tension de l'appareillage électrique 12 Volts				
Indic. de direction système 4 Clignoteurs av. témoin opt. & acoust.				
Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc) AR = Combinés av. feux arr. et stop (rouge)				
Essuie-glace 2 électriques				
Avertisseur 1 électrique, double (2 tons)				
Rétroviseur 1 à l'int. au centre, sur tableau de bord				
Indicateur de vitesse -				
Figurine de radiateur Alleron vertical et pointe remplacés par l'importateur par cône arrondi.				

- OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:
- 1) Phares: Dispositif de phares "GALLIE" avec lampes Blux à cuiller montés par l'importateur.
  - 2) Enjoliveurs de capot: Enjoliveurs d'origine (aligner vertical et points) sont remplacés par l'importateur par ceux arrondi.
  - 3) Tuyau d'échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil arrière du vhs.
  - 4) Numéro de moteur: Selon décision de la Division de police du DJP du 26.10.1956, le moteur doit être muni d'un numéro chronologique différent pour chaque véhicule, frappé sur le coteur, cas contraire, ces véhicules ne peuvent pas être immatriculés.
- Selon entente entre la Direction générale des Douanes et la General Motors Suisse S.A., Blenns, du 26.11.1956, cette dernière répètera le numéro chronologique du châssis sur le moteur et il sera frappé sur le moteur derrière la désignation de la série, c.a.d.: A droite, à l'avant, sur le bloc, vers le becage de la pompe à eau.

Châssis		Cabinas		Capacité de charge du châssis		Vida (crossed)		Charge utile occupant Indus		Poids total		Poids max. garanti par le fabricant	
Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Dimensions	Charge pour kg.	simplex/KKKKKX	simplex/KKKKKX	Poids maximum garanti de frein roulier	Brut au régime max. d'utilisation	Phares
920	760	1:630			7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply	539	539	539	539	-	60	(4.500/4.600 t/min.)
Dimensions extérieures en mm													
Dimensions intérieures en mm													
Longueur		5:080		Porte à faux arrière		1:320		Longueur		1:320		Longueur	
Largeur avant		1:877		Hauteur du pont au sol				Largeur				Porte à faux arrière	
Hauteur		1:540		Diamètre de braquet g.		11:500		Diamètre de braquet g.		11:500		Porte à faux arrière	
Empiètement		2:921		Volant avant		1:473		Hauteur des roues		1:494		Hauteur des roues	