

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise types de véhicules à moteur

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Cordonneau-type N°	
Voiture de tourisme		CHEVROLET		2454 - V-8 -		BEL AIR Sport Coupé		1957 2059/8	
<b>Caractéristiques</b> Désign. "2454" s/plaquette constructeur, à droite s/face int. aile avant, sous le capot. Désign. "VC 57 T" en préfixe No. châssis. Désign. "BEL AIR" à gauche et à droite s/ailes arrières et tableau de bord.									
<b>Constructeur du châssis</b> CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE.									
<b>N° frappés</b> A droite, à l'avant, s/face supérieure du longeron et sur plaquette du constructeur.									
<b>Marque du moteur</b> CHEVROLET <span style="float: right;">Carburant Essence</span>									
<b>N° frappés</b> A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, vers bossage de la pompe à eau. <span style="float: right;">4)</span>									
Cyl.	8	Alésage	93,42	Course	76,20	CV-trapèz	23,619	CV-frein	172 (SAE)
<b>Carrosserie forme</b> Lincosine									
<b>Constructeur de la carrosserie</b> CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE									
<b>Nombre de places total</b> 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout -									
<b>Sége arrière</b> -									
<b>Nombre de portes</b> 2 <span style="margin-left: 100px;">Direction position</span> A gauche									
<b>Type du moteur</b> V-8 "Turbo Fire 203"				<b>Frein à pied</b> Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.					
<b>Genre</b> En V, OHV				<b>Frein à main</b> Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrières					
<b>Position</b> A l'avant				<b>Frein moteur</b> -					
<b>Cylindres</b> 41637 cm <sup>3</sup>				<b>Frein remorque</b> -					
<b>Tempé</b> 4 Refroid. Eau				<b>Genre de la transmission</b> Transmission automatique POWERGLIDE <span style="float: right;">Nombre de vit. avant 2</span>					
<b>Entretien</b> sur roues arrières				<b>Vitesse en 1<sup>re</sup> vitesse</b> 80 km/h. maxima <span style="float: right;">160 km/h.</span>					
<b>Nombre d'axes</b> 2 de roues 6									
<b>Éléments différentiel</b> -									
<b>Phares marque</b> Dispositifs "GALLAY" 1)				<b>Tension de l'appareillage électrique</b> 12 Volta					
<b>Syst. anti-blocage</b> Ampoules Bilux à cuiller 1)				<b>Indic. de direction</b> système 4 clignoteurs av. técoïn opt. & acoust.					
<b>Feux de position</b> 2 au-dessus pare-chocs, séparés, combinés av. (alignoteurs)				<b>Emplacement AV</b> = Combinés av. feux de position (blanc) <b>AR</b> = Combinés av. feux arr. et stop (rouge)					
<b>Phare brouillard</b> -				<b>Escabe-glace</b> 2 électriques					
<b>Feu arrière</b> 2 à gauche et à droite (rouge)				<b>Avertisseur</b> 1 électrique, double (2 tons)					
<b>Cafélectro</b> -				<b>Rétroviseur</b> 1 à l'int. au centre, sur tableau de bord					
<b>Feu stop</b> 2 combinés av. feux arr. et clignoteurs (rouge)				<b>Indicateur de vitesse</b> -					
<b>Éclairage du 1<sup>er</sup> de contrôle</b> 1 centre arr. s/face sup. pare-chocs				<b>Figurine de radiateur</b> Alleron vertical et pointe sont remplacés par l'importateur par un cône arrondi.					
<b>Phare de recul</b> -									

