

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

| | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|---|----------|--------|----------|----------------------|---|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrication CHEVROLET | Type 2413-V-8 - BEL AIR Sport Sedan | Modèle année 1957 | Bordereau-type N° 2059/A | | | | | | |
| Caractéristiques Désign. "2413" s/plaquette constructeur, à droite, à l'avant s/faco int. de l'allo, sous le capot. Désign. "VC 57 T" en préfixe No. de châssis. Désign. "BEL AIR" à gauche et à droite s/ailes arr. et tableau de bord. | | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE. | | | | | | | | | | |
| N° frappé A droite, à l'avant s/faco supérieure du longeron, et sur plaquette constructeur. | | | | | | | | | | |
| Marque du moteur CHEVROLET Carburant Essence | | | | | | | | | | |
| N° frappé A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, vers bossage de la pompe à eau. 4) | | | | | | | | | | |
| Cyl. | 8 | Alésage | 98,42 | Course | 76,20 | CV-impôt | 23,619 | CV-frein | 172 (SAE) | |
| Carrosserie: forme Limousine | | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie CHEVROLET Motor Division (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE. | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2 - 3 / Milieu - Arrière 3) Places debout - | | | | | | | | | | |
| Siège arrière - | | | | | | | | | | |
| Nombre de portes 4 Direction: position A gauche | | | | | | | | | | |
| Type du moteur | V-8 "Turbo Fire 283" | | Frein à pied | | Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. | | | | | |
| Genre | En V, O H V | | Frein à main | | Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrière. | | | | | |
| Position | A l'avant | | Frein moteur | | - | | | | | |
| Cylindres | 41637 cm³ | | Frein remorque | | - | | | | | |
| Temps | 4 Refroid. Eau | | Genre de la transmission | | Transmission automatique POSERGLIDE | | | | Nombre de vit. avant | 2 |
| Entretien | sur roues arrière | | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse | | 80 km/h. maxima | | 160 | | km/h. | |
| Nombre d'axes | 2 de roues 4 | | Tension de l'appareillage électrique | | 12 | | Volts | | | |
| Différentiel | - | | Indic. de direction: système | | 4 clignoteurs av. témoin opt. & acoust. | | | | | |
| Phares: marque Dispositifs "GALLAY" 1) | | | Emplacement | | AV = Combinés av. feux de position (blanc) AR = Combinés av. feux arr. et stop (rouge) | | | | | |
| Syst. antibloquant Ampoules Bilux à cuiller 1) | | | Essuie-glace | | 2 électriques | | | | | |
| Feux de position 2 au-dessus pare-chocs, séparé, combinés av. (clignoteurs) | | | Avertisseur | | 1 électrique, double (2 tons) | | | | | |
| Pare brouillard - | | | Rétroviseur | | 1 à l'int. sur tableau de bord | | | | | |
| Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge) | | | Indicateur de vitesse | | - | | | | | |
| Caféoptre - | | | Figurine de radiateur | | Aller vertical et pointe sont remplacés par l'importateur par un cône arrondi. | | | | | |
| Feu stop 2 combinés av. feux arr. et clignoteurs (rouge) | | | | | | | | | | |
| Eclairage du N° de contrôle 1 centro arr. s/partie sup. pare-chocs | | | | | | | | | | |
| Pare choc - | | | | | | | | | | |

| Poids en kg. | | Chassis | | Capacité de charge de chassis | | Vide (carross) | | Charge utile occupant inclus | | Poids total | | Poids max. garanti par la fabrication | |
|--------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|---------|----------------|------------------|------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|
| Avant | Arrière | Total | Pneumatiques | Avant | Arrière | Dimensions | Charges pneu kg. | Dimensions | Poids maximum garanti du train roulant | Droit au régime max. d'utilisation | | | phases |
| | | | | | | | | | | 00 | | | (41500/41600 t/min.) |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 890 | 760 | 1650 | | | | | | | | | | | |
| Avant | Arrière | Total | Pneumatiques | Avant | Arrière | Dimensions | Charges pneu kg. | Dimensions | Poids maximum garanti du train roulant | Droit au régime max. d'utilisation | | | phases |
| 890 | 760 | 1650 | | | | | | | | 00 | | | (41500/41600 t/min.) |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- 1) Phares: Dispositifs de phares marque "GALLAY" avec appoules Blix à culier sont montés par l'importateur.
- 2) Enjoliveurs de capot: Enjoliveurs d'origine (allercn vertical et pointe) sont remplacés par l'importateur par un cône arrondi.
- 3) Tuyau d'échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil arrière du vhc.

4) Numéro de moteur: Selon décision de la Division de police du DRP du 26.10.1956, le moteur doit être muni d'un numéro chronologique différent pour chaque véhicule frappé sur le moteur, cas contraire, ces véhicules ne peuvent pas être immatriculés.

Selon entente entre la Direction générale des Douanes et la General Motors Suisse S.A., Bienna du 26.11.1956, cette dernière répétera le numéro chronologique du châssis sur le moteur et il sera frappé sur le moteur derrière la désignation de la série, c.à.d.: A droite, à l'avant sur le bloc, vers le bossage de la pompe à eau.

Lieu et date de l'exposition-type: Bienna, le 20.11.1956 et Berne, le 3.12.1956.