

ATTESTATION DE TYPE Commission d'experts-types de véhicules à moteur

| Genre du véhicule | Marque de Fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type No | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|--------------|-------------------|--------|----------|--------|----------|-----------|
| Volture de tourisme | CHEVROLET | 2113 - SIX - Sport Sedan | 1957 | 2050 | | | | | |
| Caractéristiques Désignation "2113" s/plaquette constructeur, à droite s/faco int. allo avant, sous le capot. Désignation "B 57 T" en préfixe du No. de châssis. - Modèle av. moteur 6 cyl. et transmission Powerglide. | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of G.M.C., DETROIT (USA) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE. | | | | | | | | | |
| No frappé A droite, à l'avant, s/faco supérieur du longeron, et sur plaquette constructeur. | | | | | | | | | |
| Marque du moteur CHEVROLET Carburant Essence | | | | | | | | | |
| No frappé A droite, sur bloc moteur, vers la jouge d'huile. 4) | | | | | | | | | |
| Cyl. | 6 | Alésage | 90,42 | Cours | 100,07 | CV-impôt | 19,637 | CV-frein | 133 (SAE) |
| Carrosserie: forma Limousine | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie CHEVROLET Motor Division of G.M.C. (Fisher Body) - GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout - | | | | | | | | | |
| Séga arrière - | | | | | | | | | |
| Nombre de portes 4 Direction: position A gauche | | | | | | | | | |
| Type du moteur "Blue Flame" Six | | | | | | | | | |
| Genre En ligne, O H V | | | | | | | | | |
| Position A l'avant | | | | | | | | | |
| Cylindrée 31856 cm ³ | | | | | | | | | |
| Temps 4 Refroid. Eau | | | | | | | | | |
| Entraînement sur roues arrières | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 de roues 4 | | | | | | | | | |
| Débrayage différentiel - | | | | | | | | | |
| Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. | | | | | | | | | |
| Frein à main Mécanique, à expansion interne, commandé par câble, sur roues arrières. | | | | | | | | | |
| Frein moteur - | | | | | | | | | |
| Frein remorque - | | | | | | | | | |
| Genre de la transmission Transmission automatique "POWERGLIDE" Nombre de vit. avant 2 | | | | | | | | | |
| Vitesse en 1^{re} vitesse km/h., maxima km/h. | | | | | | | | | |
| Phares: marque Dispositifs GALLAY 1) | | | | | | | | | |
| Syst. antiéblouissant Aspoulos Bilux à cuiller 1) | | | | | | | | | |
| Feux de position 2 Au-dessus pare-chocs, séparés, combinés (avec clignoteurs) | | | | | | | | | |
| Phare brouillard - | | | | | | | | | |
| Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge) | | | | | | | | | |
| Catadioptre - | | | | | | | | | |
| Feu stop 2 combinés avec feux arrières (rouge) | | | | | | | | | |
| Eclairage du No de contrôle 1 centre arr. s/partie sup. pare-chocs | | | | | | | | | |
| Phare de recul - | | | | | | | | | |
| Tension de l'appareillage électrique 12 Volts | | | | | | | | | |
| Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. témoin opt. & acoust. | | | | | | | | | |
| Emplacement AV - Combinés av. feux de position (blanc) | | | | | | | | | |
| AR - Combinés av. feux arr. et stop (rouge) | | | | | | | | | |
| Escute-glace 2 électriques | | | | | | | | | |
| Avertisseur 1 électrique, double (2 tons) | | | | | | | | | |
| Rétroviseur 1 à l'int. au centre, s/partie sup. tableau bord. | | | | | | | | | |
| Indicateur de vitesse - | | | | | | | | | |
| Figurine de radiateur Aileron et pointe sont remplacés par l'importateur par un cône arrondi. | | | | | | | | | |

| Poids en kg. | | Avant | Arrière | Total | Pneumatiques | Avant | Arrière |
|-------------------------------------|--|-------|---------|-------|--|-----------------|---------------|
| Chassis | | | | | Dimensions | 2.50 - 14 4 ply | 539 |
| Capacité de charge du châssis | | | | | Charge pneu kg. | 539 | 539 |
| Vide (correcté) | | 900 | 750 | 1650 | Dimensions | 2.50 - 14 4 ply | 539 |
| Charge utile occupant l'indus | | | | | Poids maximum garanti du train roulant | simple-XXXXXX | simple-XXXXXX |
| Poids total | | | | | Bruit en régime max. d'utilisation | 78 - 60 | phones |
| Poids max. garanti par le fabricant | | | | | (41200 t/dm.) | | |

| Dimensions extérieures en mm | | | | Dimensions intérieures en mm | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------|-------|------------------------------|--|----------------------|--|
| Longueur | 5400 | Porte à faux arrière | 1328 | Longueur | | Hauteur | |
| Largeur avant | 11077 | arrière | | Largeur | | Porte à faux arrière | |
| Hauteur | 1560 | Diamètre de braquage: 0. | 11900 | Hauteur des ridelles | | | |
| Empotement | 21921 | Voie: avant | 1473 | | | | |
| | | arrière | 1494 | | | | |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- 1) Phares: Dispositifs marque "GALLAY" avec ampoules Blux à cuillier sont montés par l'importateur.
- 2) Enjoliveurs de capot: Enjoliveurs d'origine (alléger vertical et pointe) sont remplacés par l'importateur par un cône arrondi.
- 3) Tuyau d'échappement: Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière jusqu'au profil arrière du vhc.
- 4) Numéro de moteur: Selon décision de la Division de police du DJP. du 26.10.1956, le moteur doit être muni d'un numéro chronologique différent pour chaque véhicule frappé sur le moteur, ces contraires ces véhicules ne peuvent pas être immatriculés.

Selon entente entre la Direction générale des Douanes et la General Motors Suisse S.A., Bienne du 26.11.1956, cette dernière répètera le numéro chronologique du châssis sur le moteur et ce-lui-ci sera frappé sur le moteur derrière la désignation de série c.à.d.: A droite, sur bloc-moteur, vers la jauge d'huile.