

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Nomenclature-type N°	
Tracteur agricole		E N E R G I C		5 1 8		1956		2 0 5 6	
Caractéristiques		Désignation "Typo 518" à gauche sur capot moteur, sur plaquette du constructeur. Moteur marqué "PEUGEOT" type 203 T. H.							
Constructeur du châssis		Etablissement PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)							
N° frappé		A gauche, sur carter d'embrayage, sous la batterie, et à gauche sur capot moteur, sur plaq. construct.							
Marque du moteur		PEUGEOT		Carburant		Essence			
N° frappé		A gauche, sur carter moteur, sur bossage de la pompe à essence.							
Cyl.	4	Alésage	75	Cours	73	CV-impôt	6,570	CV-frein	28 2)
Carrosserie: forme		Tracteur agricole							
Constructeur de la carrosserie		Etablissements PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)							
Nombre de places: total		1		(Avant	Milieu	Arrière	) Places d'about		-
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-							
		Direction: position		Au centro					
Type du moteur		203 T. H.		Frein à pied Mécanique, à expansion interne, commande par 2 pédales avec verrou sur roues arrière.					
Genre		En ligne		Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrière.					
Position		A l'avant		En outre, frein indépendant sur chaque roue, commande par péd. séparée					
Cylindrée		1'290 cm <sup>3</sup>							
Temps 4 Refroid.		Eau		Frein moteur -					
Entrînement		sur roues arrière		Frein remorque -					
Nombre d'axes 2 de roues 4				Genre de la transmission		Mécanique		Nombre de vit. avant 6	
Bleutage différentiel		Oui		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse		3,5 km/h. maxima		20 km/h. 2)	
Phares: marque		MARCHAL "Z" Iscroto		Tension de l'appareillage électrique		12 Volts			
Syst. antiéblouissant		Ampoule Bilux à cuiller (jaune)		Indic. de direction: système		-			
Feux de position		2 dans les phares		Emplacement		-			
Fare brouillard		-		Essuie-glace		-			
Feu arrière		1 électrique (rouge) 1)		Avertisseur		1 électrique			
Cahloptre		1 à gauche (rouge) 1)		Rétroviseur		-			
Feu stop		-		Indicateur de vitesse		-			
Eclairage de N° de contrôle		1 combiné avec feu rouge		Figurine de radiateur		-			
Fare de recul		-							

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions	4.00 - 15 A T	9 - 24 C R
Capacité de charge du chassis					Charge pneu kg.	235	935
Vide (carrossé)		475	490	965	Dimensions	simple/XXXX	simple/XXXX
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant	-	-
Poids total					Droit au régime max. d'utilisation	82	phones
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions intérieures en mm		

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	2500	Porte à faux arrière	1160	Longueur		Hauteur	
Largeur: avant	11300	Hauteur du pont au sol	1160	Largeur		Porte à faux arrière	
Hauteur	1300	Diamètre de bragues: S.	61800	Hauteur	61450	Hauteur des ridelles	
Empaquetement	1580	Voie: avant	1160	Hauteur des ridelles	930		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

1) Feu arrière et catadioptre: Doit être monté à 400 mm au maximum du profil extérieur du vhc. Le catadioptre ne doit pas se trouver à plus de 600 mm du sol.

2) Vitesse max: Le moteur est équipé d'un régulateur centrifuge réglé par le constructeur à 21400 t/min. et muni d'un plect de contrôle, ce qui limite la vitesse max du vhc. à 20 km/h.