

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de Fabrique		Type	Modèle année	Catégorie-type No				
Tracteur agricole	ENERGIC		511 - 6 V	1956	2055				
Caractéristiques	Désignation "Energie 511" moulée sur côté gauche du tunnel. Désignation "Type 511 - 6 V" sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur.								
Constructeur du châssis	Etablissements PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)								
N° frappé	A. gauche, sur carter moteur, sous le cylindre.								
Marque du moteur	ENERGIC		Carburant	Essence					
N° frappé	A gauche, sur carter moteur, sous le cylindre et sur plaquette du constructeur.								
Cyl.	1	Alésage	95	Course	98	CV-impuls	3,538	CV-train	13
Carrosserie: forme	Tracteur agricole								
Constructeur de la carrosserie	Etabl. PATISSIER, VILLEFRANCHE s/Saône (F)								
Nombre de places: total	1	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout		-		
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-		Direction: position		Au centre 1)				
Type du moteur	11 CV		Frein à pied Mécanique, à serrage extérieur, commande par 2 pédales reliées par un verrou, sur les roues arrière. 2)						
Genre	Monobloc, soupapes latérales		Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, avec levier, sur roues arrière. 2)						
Position	A l'avant, vertical		En outre, frein indépendant sur chaque roue (pédale séparée)						
Cylindres	695	cm³	-						
Temps	4	Rafroid.	Air						
Entraînement	sur roues arrière		Frein moteur -						
Nombre d'axes	2	de roues	4	Frein remorque		-			
Débrayage différentiel	Sur demande		Genre de la transmission		Mécanique		Nombre de vit. avant		6
			Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		1,87	km/h., maxima	16,6	km/h.	
Phares: marque	MARCHAL "Z" Iscroute			Tension de l'appareillage électrique		6		Volts	
Syst. antiéblouissant	Ampoules Bilux à cuiller (jaune)			Indic. de direction: système		-			
Feux de position	2 dans les phares			Emplacement		-			
Phare brouillard	-			Escalo-glace		-			
Feu arrière	1 électrique, à gauche		3)	Avertisseur		1 électrique			
Catadioptre	1 à gauche (rouge)		3)	Rétroviseur		-			
Feu stop	-			Indicateur de vitesse		-			
Eclairage du N° de contrôle	1 combiné avec feu arrière			Figurine de radiateur		-			
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	280	Avant	2130	Longueur	2130
Arrière	330	Arrière	1220	Largeur	1210
Total	660	Poids à l'axe arrière		Hauteur	
Pneumatiques		Poids à l'axe avant		Longueur	
Avant	4.00 - 15 A 1	Diamètre de brayages: g.		Hauteur	
Arrière	8 - 24 C R	970		Hauteur des foux arrière	
		51200 dr. 51100		Hauteur des ridelles	
		1000/1150		Hauteur des ridelles	
		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm	
		95		Dimensions intérieures en mm	
		Bruit au régime max. d'utilisation		Dimensions intérieures en mm	
		4		Dimensions intérieures en mm	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- 1) Direction: La distance entre le volant et le dispositif de formation du capot est trop petite. Doit être amélioré.
- 2) Freins: Freins à ruban, resp. à serrage extérieur. N'offrent pas les garanties de sécurité voulues. (Art. 17 du RE resp. Art. 12 du RE).
- 3) Equipement: Feu arrière et catadioptre doivent être placés à 400 cm. maximum du profil extérieur du vhc. Le catadioptre ne doit pas être placé à plus de 800 cm du sol.
- 4) Bruit: Trop fort. Ne doit pas dépasser le maxima prescrit de 90 Phons (Circ. D.F.J.P du 15.4.1953). Le dispositif d'échappement doit être amélioré.
- 5) Pare-boue: Les pare-boue verticaux sur roues arrière doivent être remplacés par des garde-boue recouvrant les pneumatiques.