

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque du fabricant A U S T I N	Type A 95 - Westminster Automatic B.M.C.	Modèle année 1957	Ordre ou type No 2053 / A
--	---	---	----------------------	------------------------------

Caractéristiques Désignation "BS 6 - HCA" resp. "BS 6 L - HCA" en préfixe du No. du vhc., à gauche dans montant de porte av. sur plaquette du constructeur *). "A 95 SIX" à droite s/couvercle coffre. Transmission automatique B.M.C.

Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co., Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)

N° frappé à gauche dans montant avant de porte, sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur A U S T I N

Carburant essence

N° frappé à gauche en haut sur bloc-moteur, à l'avant sous 1ère bougie.

Cyl. 6 Atteign. 79,375 Course 88,900 CV-imp. 13,443 CV-frein 92

Carrosserie: forme Linousino (De Luxe 4-Door Saloon)

Constructeur de la carrosserie The AUSTIN Motor Co., Ltd., Longbridge, Birmingham (GB)

Nombre de places total 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 3) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 4 Directions position A gauche - Sur demande à droite *)

Type du moteur I H C

Genre en ligne O H V

Position à l'avant

Cylindres 21639 cm³

Temps 4 Refroid. eau

Entraînement sur roues arrières

Nombre d'axes 2 de roues 4

Etréage différentiel -

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, GIRLING, sur les 4 roues.

Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrières.

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission automatique, B.M.C. Nombre de vit. avant 3

Vitesse en 1^{re} vitesse - km/h. maxima 160 km/h.

Phares: marque L U C A S Continental

Syst. antibloquant ampoules Bilux à cuillier

Feux de position 2 sur les ailes 4 W

Phare brouillard -

Feux arrière 2 électriques, à gauche & à droite (rouge) 6 W

Catadioptra 2 combinés avec feux AR

Feu stop 2 combinés avec feux AR (rouge) 21 W

Eclairage du N° de contrôle 1 au centre à l'arrière 4 W

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts

Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & minut

Emplacement AV = sous les phares (orange)

AR = combinés avec feux AR & Stop (orange)

Essuie-glace 2 électriques

Avertisseur 1 électrique (2-tons)

Rétroviseur 1 contre intérieur s/cadre pare-brise

Indicateur de vitesse -

Figurine de radiateur voir remarque

*) Direction à gauche: préfixe au No. du veh. = EG 6 L - H C A
 Direction à droite: préfixe au No. du veh. = EG 6 H C A

Garniture du capot: Le symbole de la maison AUSTIN "A" avec aile est dangereux. - Il est pas admissible. Est démonté pour la Suisse par les soins de l'importateur (lettre-circ. OFEF du 16.3.1956).

Couvertures d'éducation d'air sur le capot sont nécessaires techniquement.

La visière des phares - Lunettes de phares en fonte.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Poids en kg.		Avant	Après	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis						6.40 - 15	6.40 - 15
Capacité de charge de chassis						530	530
Vide (corross)		760	570	1.350			
Charge utile occupant inclus		863	612	1.725			
Poids total (théorique)							
Poids max. garanti par le fabricant							
Dimensions caractéristiques en mm							
Longueur	4.591	Porte à faux arrière	1.103	Longueur			
Largeur: avant	1.600	Largeur du pont en sol		Largeur			
Largeur: arrière	1.625	Distance de trajecte: g.	12.200	Porte à faux arrière			
Hauteur	1.575	Voies avant	1.308	Hauteur des roues			
Empèchement	2.665	Voies arrière	1.302	Hauteur des roues			

Dimensions indiquées en mm

Brut au régime max. d'rotation 82 (bruit mécanique à 4.500 T/min.)

Poids maximum garanti du frein roulier

Charge pneu kg.

Dimensions DUNLOP

6.40 - 15

530

6.40 - 15

530