

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque de fabrication <b>A U S T I N</b>	Type <b>A 95 - SIX - WESTMINSTER</b>	Modèle année <b>1957</b>	Ordre-cou-type No <b>2 0 5 2 / A</b>
---	---	---	-----------------------------	---

Caractéristiques Désignation "B S 6 - MCS" ou "B S 6 - MCSL" en préfixe du numéro de châssis, à l'int. portant av. porte (\*) avant s/plaqu. constr. - Dés. "A 95 SIX" et "WESTMINSTER" à l'arrière s/couvercle du coffre.

Constructeur du châssis **The AUSTIN Motor Co. Ltd., Longbridge BIRMINGHAM (GB)**  
 N° frappé **A** gauche, dans montant avant de porte avant, sur plaquette du constructeur  
 Marque du moteur **B M C** Carburant **Bonzino**  
 N° frappé **A** gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, à l'avant sous 1ère boucle.

Cyl. **6** Alliage **79,375** Cours **88,900** CV-impôt **13,443** CV-frein **92**  
 Carrosserie: forme **Linousine (De Luxe 4-Door Saloon)**  
 Constructeur de la carrosserie **The AUSTIN Motor Co. Ltd., BIRMINGHAM (GB)**  
 Nombre de places: total **5** (Avant **2** Milieu **Arrière 3**) Places debout **-**  
 Siège arrière  
 Nombre de portes **4** Direction: position **A gauche ou à droite (\*)**

Type du moteur <b>AUSTIN I</b>	Frein à pied <b>Hydraulique, à expansion interne, marque "GIRLING" sur toutes les 4 roues.</b>
Genre <b>En ligne O H V</b>	Frein à main <b>Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière.</b>
Position <b>En ligne</b>	Frein moteur <b>-</b>
Cylindrée <b>21639 cm³</b>	Frein remorque <b>-</b>
Temps <b>4</b> Refroid. <b>Eau</b>	Genre de la transmission <b>Mécanique, synchromesh</b>
Entretien <b>sur roues arrière</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>
Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>4</b>	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>43</b> km/h., maxima <b>160</b> km/h.
Blocage différentiel <b>-</b>	

Phares: marque <b>L U C A S Continental</b>	Tension de l'appareillage électrique <b>12</b> Volts
Syst. antibloquant <b>Aspécules Bilux à cuiller</b>	Indic. de direction: système <b>4</b> Clignoteurs av. témoin opt. et acoust.
Feux de position <b>2</b> sur les ailes	Emplacement <b>AV - Sous les phares (orange)</b> <b>AR - Combinés av. feux arrière et stop (orange)</b>
Phare brouillard <b>-</b>	Essuie-glace <b>2</b> électriques
Feu arrière <b>2</b> électriques, à gauche et à droite (rouge)	Avertisseur <b>1</b> électrique (2 tons)
Catadioptre <b>2</b> combinés avec feux arrière (rouge)	Rétroviseur <b>1</b> à l'int. au centre, en haut s/cadre pare-brise
Feu stop <b>2</b> combinés avec feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse <b>-</b>
Eclairage du N° de contrôle <b>1</b> à l'arrière du vhc. au centre	Figurine de radiateur <b>Marque de fabrication "A" avec ailes n'est pas adhésive - Est enlevée pour la Suisse. (1)</b>
Phare de recul <b>-</b>	

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions	6.40 - 15	6.40 - 15
Capacité de charge du chassis					Charge par kg.	530	530
Vide (correct)					Dimensions	6.40 - 15	6.40 - 15
Charges utile occupent inclus					Poids maximum garanti du train roulant	simples 2XXXX	simples 2XXXX
Poids total					Breil au régime max. d'utilisation	00 phones	
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm	Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4'591	Porte à faux arrière	1'106	Longueur	Longueur	Hauteur	
Longueur avant	1'600	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles	
Largeur arrière	1'625	Diamètre de bragues: g.	12'200	Hauteur	Porte à faux arrière		
Hauteur	1'575	Diámetro de bragues: g.	12'200	Empilement	Porte à faux arrière		
Empilement	2'685	Vol: avant	1'308		Porte à faux arrière		
		Vol: arrière	1'302				

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Préfixo au numéro de chassis "B S 6 - HCS" = Vhc. avec direction à droite  
 "B S 6 - HCSL" = do. "à gauche"

\*\*) Citignoteurs arrières : Dans le méso boîtier que les foux arrières et stop, cais au-dessus de ceux-ci dans la partie supérieure du boîtier.

1) Garniture de capot: Uarguo de fabrique "A" avec allies, dangereuso - Il'est pas adaise - Est enlovoe pour la Suizzo (Circ. DFJP du 16.3.1956)

Encadrement de l'ouverture de prise d'air constituant une nécessité technique -  
 Encadrement l'netto de phare.- Les deux choses sont tolérées.