

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication F I A T	Type 6 4 2 R N 2	Modèle 1957	Ordre de type 2 ' 0 4 8
--	----------------------------------	---------------------	----------------	----------------------------

Caractéristiques "642 RN 2" en préfixe no. châss. s/longeron & s/plaq. = châss. surbaissé av. empatt. d'orig. (non rall.) Direct. avancée Carburant Mazout Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)

N° du châssis frappé A droite, à l'avant s/face int. longeron & s/plaq. constructeur

N° du moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc-cylindres, sous tubulure eau & s/plaq. const

Type du moteur 364 A

Position du mot. à l'avant Frein-moteur Existant

Cylindrée 6'650 cm.³ Frein de secours à air compr. direct ou indir. Dimensions ext. en mm:

Trains 4 Transmission Mécan. Treuil/Cabest. - Longueur 8'690

Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 4 Couteil de com. s/demande Longueur 2'300

Entretien s/roues arr. Vitesses en 1^{re} 9 Vols avant 1'930 Hauteur --

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 62 Vols arrière 1'710 Empattement 4'900

Nombre de pneus 6 Étaquage différentiel - Diam. de braq. 15,35/15,20 Porte à faux arr. 2'540

Frein à pied Hydraulique, à expansion int., av. servo air comprimé, s/toutes les roues

Frein à main Mécanique, à expansion int., s/arbre de cardan resp. s/roues arrières

Poids sans pass.	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	rotateur	Dimensions int. en mm
------------------	-------	------	-------	--------------	-------	------	----------	-----------------------

A vide	2'230	1'940	4'170	Dimension	10.00-20	10.00-20	14 Ply	Longueur --
--------	-------	-------	-------	-----------	----------	----------	--------	-------------

Charge utile	-	-	**)	Charge pneu	2'400	2'400	-	Largeur --
--------------	---	---	-----	-------------	-------	-------	---	------------

Total	-	-	-	Long. bd. roul.	-	-	-	Hauteur --
-------	---	---	---	-----------------	---	---	---	------------

Garantie de fabr.	-	-	10'450	Pression spec.	-	-	-	Hauteur radiales --
-------------------	---	---	--------	----------------	---	---	---	---------------------

Poids max. garanti n. train routier -- Nombre de portes --

Direction: position A droite - Direction avancée Marque du moteur FIAT

Alésage 105 Coques 128 C. V. impôts 33.869

Forme de la carrosserie Aucune

Nombre de places: total -- (avant -- milieu -- arr. --) Places debout --

Siège arrière -- Siège-car --

Miroirs neufs *	} Indicateurs de direction *)
Four de refroidissement *	
Four de piston *	} Escabe-place *)
Flare braillard "	
Four arrière *	} Rétroviseur *)
Indicateurs *	
Fus stop *	} Indicateur de vitesse *)
Embrayage n° de contrôle *)	
Flare marche arrière "	} Figurine de radiateur *)
Equipement électrique	
	24 Volts
Moteur de type B1-84 Phase à 2'000t/min.	

Observations et exceptions

- *) **Equipement:** N'est monté que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Orifice tuyau échappement: Ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.
- *) **Charge utile:** Ne doit en aucun cas dépasser: a) 5,0 tonnes pr. pont normal
b) 4,5 tonnes pr. pont basculant, fourgon ou carrosseries spéc.
- ***) **Largeur totale:** 2'300 mm. - Si elle n'est pas modifiée en Suisse, ce vhc. ne peut être admis à circuler que sur le réseau routier fixé par le CF pr. vhc. d'une largeur jusqu'à 2'400mm.

Ce bordereau-type remplace celui du même no. édité le 6.11.1956.