

Genre du véhicule	Marque de Fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Camion	A R O N D E	9 0 P - COMMERCIALE	1957	2047 - C
Caractéristiques Désignation "COMMERCIALE" à gauche & à droite s/ailes avant. Désignation "90 P" à droite s/avant sur plaque constructeur. Modèle Commercial (fourgonnette) avec banquette arr. amovible. 2 portes latérales Constructeur du châssis S I M C A , NANTERRE (F) N° frappé A droite, sur renfort du tablier et à droite, sur avant, sur plaque constructeur Marque du moteur S I M C A Carburant Essence N° frappé A gauche, sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence				
Cyl. 4	Alésage 74	Course 75	CV-impôt 6,571	CV-frein 45
Carrosserie: forme Fourgonnette (avec banquette arrière amovible)				
Constructeur de la carrosserie S I M C A , NANTERRE (F)				
Nombre de places: total 4 - 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 2 - 3) Places debout				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 + 1 arrière Direction: position A gauche				
Type du moteur "Flash Service"		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		
Genre En ligne OHV		Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières		
Position A l'avant		Frein moteur -		
Cylindrée 1290 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, synchrone		
Entrainement sur roues arrières		Nombre de vit. avant 4		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 30 km/h., maxima 110 km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque C I B I E		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. antibloutissant Appoules Bilux à cuiller (jaunes)		Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampe-témoin & tickers		
Feux de position 2 dans les phares (indirect)		Emplacement AV - Sous les phares (blanc) AR - Cablinés av. feux arrières & stop (rouge)		
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques		
Fou arrière 2 à gauche et à droite, cablinés av. feux stop		Avertisseur 1 électrique (2 tons)		
Catadioptre 2 sous les feux arrières, rouge		Rétroviseur 2 à gauche et à droite à l'ext. du vhc. s/portes		
Fou stop 2 à gauche & à droite, cablinés av. feux arr.		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle 2 à l'arr. sous hayon inférieur (I)		Figurine de radiateur Aucune		
Phare de recul -				

*) L'usage de l'éclairage horizontal vers l'arrière sur côté, droit du vhc. avec silencieux, critico de 75 x 22 cm. Insuffisant, les sources lumineuses étant trop éloignées l'une de l'autre. Débrancher la lampe droite; ouvrir la lampe gauche d'une ampoule de 15 Watts et d'un abat-jour en vue d'éviter la projection de rayons lumineux blancs vers l'arrière.

2) Dispositif de protection: Lorsque ce vhc. est utilisé pour le transport de charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou stalaires).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4'014	Longueur	1'435
Largeur avant	1'570	Largeur	960 / 1'310
Largeur arrière	1'558	Porte à faux arrière	770
Hauteur	1'539	Porte à faux arrière	1'010
Empilement	2'443	Hauteur des faldes	-
Voie: avant 1'235		Voie: arrière 1'230	
Diamètre de bragues: 10'100		Diamètre de bragues: 10'300	
Hauteur du pont au sol		670	
Porte à faux arrière		692	
<p>Poids en kg.</p> <p>Avant</p> <p>Arrière</p> <p>Total</p> <p>Pneumatiques</p> <p>Dimensions Truck Typ</p> <p>Charges pneu kg.</p> <p>5.75 x 15 6 P1</p> <p>5.75 x 15 6 P1</p> <p>550</p> <p>550</p> <p>simples/jumelés</p> <p>simples/jumelés</p> <p>Poids maximum garanti du train roulant -</p> <p>600</p> <p>950</p> <p>1'550</p> <p>Poids total</p> <p>Charges utile occupant inclus</p> <p>Vide (carrossé?)</p> <p>Capacité de charge du chassis</p> <p>Cabine</p> <p>Poids max. garanti par le fabricant</p> <p>Erreurs au régime max. d'utilisation</p> <p>60 phones</p> <p>(1'900 +/min.)</p>			