

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Order ou type N°	
Canton	A R O N D E	9 0 K - MESSAGERE	1957	2047 - B	
Caractéristiques Désignation "MESSAGERE" à gauche et à droite sur ailes avant - Désignation "90 K" à droite s/avant sur plaquette constructeur - Modèle fourgonnette.					
Constructeur du châssis S I M C A, N A N T E R R E (F)					
N° frappé A droite, sur renfort du tablier et à droite, sur avertisseur, sur plaquette du constructeur					
Marque du moteur S I M C A Carburant Benzin					
N° frappé A gauche, sur bloc-moteur, à côté pompe à essence					
Cyl.	4	Alésage 74	Course 75	CV-impul 6,571	CV-frein 45
Carrosserie: forme fourgonnette					
Constructeur de la carrosserie S I M C A, N A N T E R R E (F)					
Nombre de places: total 2 (Avant ? Milieu - Arrière -) Places debout -					
Siège arrière -					
Nombre de portes 2 + 1 arrière Direction: position A gauche					
Type du moteur "Flash Service"			Frein à pied Hydraulique à expansion interne, sur toutes les 4 roues		
Genre En ligne O H V			Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière.		
Position A l'avant			Frein moteur -		
Cylindrée 1290 cm³			Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau			Genre de la transmission Mécanique, synchrone		
Entraînement sur roues arrière			Nombre de vit. avant 4		
Nombre d'axes 2 de roues 4			Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 30 km/h., maxima 110 km/h.		
Blocage différentiel -					
Phares: marque C I B I E			Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller (jaunes)			Indic. de direction: système 4 Citignoteurs av. laque-témoïn à tickers		
Feux de position 2 dans les phares (indirect)			Emplacement AV = Sous les phares (blanc) AR = Combinés av. feux arrière et stop (rouge)		
Phare brouillard -			Essuie-glace 2 électriques		
Feu arrière 2 à gauche & à droite, combinés av. feux stop			Avertisseur 1 électrique (2 tons)		
Cabloptre 2 sous les feux arrière, rouge			Rétroviseur 2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc. s/portes		
Feu stop 2 à gauche & à droite, combinés av. feux arr.			Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle 2 à l'arrière, sous rayon inférieur			Figurine de radiateur Aucune		
Phare de recul -					

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Prescriptions	Autres	Arrière
Châssis	Capacité de charge du châssis				Dimensions Truck 1100 5.75 x 15 6 P14 5.75 x 15 6 P14	550	
	Vide (correcté)		450	930	Charge fixe kg.	550	
	Charge utile occupant inclus			620	Poids maximum garanti du train roulant =	550	
	Poids total			1550	Bruit au régime max. d'utilisation (2 ^e) (41500 1/min.)		30 phones
	Poids max. garanti par le fabricant				Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm
Longueur	4014	Porte à faux arrière	852	Longueur	1010	1090	1010
Largeur: avant	1510	Hauteur du pont au sol	670	Largeur	1250	970	1250
Hauteur	1539	Diamètre de bragues: 0.10400	10400	Porte à faux arrière	770		770
Empotement	2443	Voie: avant	1235	Hauteur des rideaux			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- *) L'axe d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière sur côté droit du vhc. avec silencieux critique 75 x 22 mm.
- 1) Eclairage No. de contrôle: insuffisant, les 2 sources lumineuses étant trop éloignées l'une de l'autre. Débrancher la lampe droite; la lampe gauche est équipée d'une ampoule de 15 Watts et d'un abat-jour en vue d'éviter des reflets lumineux blancs vers l'arrière.
- 2) Dispositif de protection: Lorsque le vhc. est destiné au transport de charges hautes, il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (Paroi, grille, barres ou signaux).