

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Sérialité-type N°					
Véhicule de tourisme	A R O N D E	90 P - Break CHATELAINE	1957	2 0 4 7 / A					
Caractéristiques Désign. "CHATELAINE" à gauche & à droite s/ailes avant - Désign. "90 P" à droite s/avant, sur plaquette constructeur - Modèle Station Wagon av. banquette arrière rabattable & hayons arrière.									
Constructeur du châssis S I M C A, N A N T E R R E (F)									
N° freppés A droite, sur renfort du tablier et à droite, sur avant, sur plaquette constructeur									
Marque du moteur S I M C A Carburant Essence									
N° freppés A gauche, sur moteur, à côté pompe à essence									
Cyl.	4	Alliage	74	Course	75	CV-impét	6,571	CV-frein	45
Carrosserie: forme Linousine commerciale									
Constructeur de la carrosserie S I M C A, N a n t e r r e (F)									
Nombre de pièces total 4 - 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 2 - 3) Pièces d'ébout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 + 1 arrière Direction: position A gauche									
Type du moteur "Flash Service"		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Genre En ligne, CIV		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière							
Position A l'avant		Frein moteur -							
Cylindrée 1'290 cm ³		Frein remorque -							
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, synchronesh							
Entraînement sur roues arrière		Nombre de vit. avant 4							
Nombre d'axes 2 de roues 4		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 30 km/h., maxima 110 km/h.							
Blocage différentiel -		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Phares: marque C I B I E		Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampe-témoin & tickers							
Syst. anti-brouillard Ampoules Bilux à cuiller (jaunes)		Emplacement AV - Sous les phares (blanc)							
Feux de position 2 dans les phares (indirect)		AR - Combinés av. feux arrière & stop (rouge)							
Phare brouillard -		Essuie-glace 2 électriques							
Feu arrière 2 à gauche & à droite, combinés av. feux stop		Avertisseur 1 électrique (2 tons)							
Catadioptr 2 sous les feux arrière, rouge		Rétroviseur 1 à gauche, s/l'ext. du vhc., s/porto							
Feu stop 2 à gauche & à droite, combinés av. feux arrière		Indicateur de vitesse -							
Eclairage du N° de contrôle 2 à l'arrière, sous hayon inférieur		Figurine de radiateur Aucune							
Phare de recul -		(1)							

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis					Dimensions Truck Tyre	5.75 x 15 6 Ply	5.75 x 15 6 Ply
Capacité de charge du châssis					Charges pour kg.	550	550
Vide (clearance)				970		simplex	simplex
Charge utile occupant Indus				590		Poids maximum garanti du train roulant --	
Poids total				1'560		Ecrit en régime max. d'utilisation (4'900 t/min.) 30	
Poids max. garanti par le fabricant						Dimensions intérieures en mm	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Tuyau d'échappement dirigé horizontalement vers l'arrière sur côté droit du vhc., avec silencieux, grille 75 x 22 ca.

1) Eclairage No. de contrôle: insuffisant; les 2 sources lumineuses sont trop éloignées l'une de l'autre. La lanterne droite est débranchée; la lanterne gauche est équipée d'une ampoule de 15 Watts et eunie d'un abat-jour afin d'éviter des rayons lumineux blancs vers l'arrière. 2) Dispositif de protection: lorsque ce vhc. doit transporter des charges hautes, il y a lieu de placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (paroi, grille, barres ou signaux).