

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Année	Code-type					
Voiture de tourisme	A R O N D E	90 F - PLEIN CIEL	1957	2046/A					
Caractéristiques Désignation "PLEIN CIEL" à gauche et à droite sur ailes avant. Désignation "90 F" à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur. Modèle Coupé sport avec 2 portes.									
Constructeur du châssis SIMCA, HANTERRE (F)									
N° frappé A droite, sur renfort du tablier et à droite, sur auvent, sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur SIMCA Carburant Essence									
N° frappé A gauche, sur bloc-moteur, à côté de la pompe à essence.									
Cyl.	4	Alésage	74	Cours	75	CV-impul	6,571	CV-frein	57
Carrosserie: forme Limousine (Coupé sport)									
Constructeur de la carrosserie SIMCA, HANTERRE (F)									
Nombre de places total 2 - 4 (Avant 2 milieu - Arrière 2 *)) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Directions position A gauche									
Type du moteur "Flash Spécial"									
Genre En ligne, OHV									
Position A l'avant									
Cylindres 4 1290 cm ³									
Temps 4 Refroid. Eau									
Entraînement sur roues arrière									
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Suspension différentiel -									
Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.									
Frein à main Mécanique, à expansion interne, commande par câble, sur roues arrière.									
Frein moteur -									
Frein remorque -									
Genre de la transmission Mécanique, synchronesh									
Vitesses en 1^{re} vitesse 35 km/h, maxima 130 Nombre de vit. avant 4 km/h.									
Clérets: marque MARCHAL Equilux									
Syst. antilobotement Ampoules Bilux à cutter (jaunes)									
Feux de position 2 sous les phares (blancs)									
Phare brouillard -									
Feu arrière 2 à gauche & à droite, combinés avec feux stop									
Catadioptre 2 sous les feux arrière (rouge)									
Feu stop 2 à gauche & à droite, combinés av. feux arrière									
Eclairage du N° de contrôle 1 centre couvercle de coffre									
Phare de recul -									
Tension de l'appareillage électrique 12 Volts									
Indic. de direction: système 4 allumeurs av. lampe-témoin & ticker									
Emplacement AV = Combinés avec feux de position (blancs) AR = Combinés av. feux arrière et stop (rouge)									
Essuie-glace 2 électriques av. lavo-glace									
Avertisseur 1 électrique (2 tons)									
Retroviseur 1 à l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise									
Indicateur de vitesse -									
Figurine de radiateur Aucune									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine			975	Dimensions	5,60 - 14	5,00 - 14
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	355	365
Vide (carrossé)						simples	simples
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train routier	=	
Poids total					Cru à régime max. d'utilisation	80	phases
Poids max. garanti par le fabricant				(⁹⁰)	(5'200 t/min.)		
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en mm	
Longueur		4'262	Porte à faux arrière		1'000	Longueur	Hauteur
Largeur: avant	1'570	arrière	1'570	Hauteur du pont au sol	=	Largeur	
Hauteur		1'390	Diamètre de braquages g.	10'400 dr.	10'300	Porte à faux arrière	
Empattement		2'443	Voies avant	1'255	arrière	1'250	Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

⁹⁰) Banquette placée derrière les 2 sièges avant pour les bagages; peut être transformée en 2 sièges de secours par l'adjonction d'un coussin.

⁹⁰) Tuyau d'échappement horizontal sans bride profonde jusqu'à derrière le pont arrière et se terminant par un silencieux.

Voiture de Tourisme	ARONDE			Nr. 2046 / A
------------------------	--------	--	--	--------------

2) T. No. 2045 A und B, PW SIMCA Aronde, und T. No. 2046 A und B, SIMCA Aronde

TM 3/57

Die unter den betreffenden Typenscheinnummern laufenden Fahrzeugtypen werden auf Wunsch mit einem Kupplungsautomaten "Simcamatic" ausgerüstet. Eine mechanische Verriegelung auf die Getriebehauptwelle hinter der Kupplung wird von einem separaten Knopf mit Kabelzug betätigt und gestattet, das Fahrzeug in Steigungen und Gefälle mit einem Gebtriebegang zu sichern. Auf den betreffenden Karten ist deshalb eine entsprechende Bemerkung einzutragen.