

ATTESTATION DE TYPE Commission d'experts-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No						
Voiture de tourisme	A R O N D E	90 A - GRAND LARGE	1957	2045/B						
Caractéristiques	Désignation "90 A" à droite sur avant, sur plaquette du constructeur. Désignation "GRAND LARGE" sur aile droite avant. Désignation "ARONDE 1300" sur tableau de bord.									
Constructeur du châssis	S I M C A, NANTERRE (F).									
N° frappé	A droite, sur renfort du tablier, ainsi que sur plaquette du constructeur.									
Marque du moteur	SIMCA	Carburant	Essence							
N° frappé	A gauche, sur bloc-moteur, vers bossage de la pompe d'alimentation.									
Cyl.	4	Alésage	74	Cours	75	CV-impôt	6,571	CV-frein	48	
Carrosserie: forme	Limousine (Faux cabriolet)									
Constructeur de la carrosserie	S I M C A, NANTERRE (F)									
Nombre de places: total	4 - 5	(Avant 2	Milieu -	Arrière 2 - 3) Places debout		-			
Siège arrière	-									
Nombre de portes	2	Direction: position		A gauche						
Type de moteur	"Flash" 1200 cm ³		Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues.					
Genre	En ligne, O H V		Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrière.					
Position	A l'avant		Frein moteur		-					
Cylindres	1200 cm ³		Frein remorque		-					
Temps 4	Refr. Eau		Genre de la transmission		Mécanique, synchrone		Nombre de vit. avant 4			
Entretien	sur roues arrière		Vitesses en 1 ^{re} vitesse		30		km/h. maxima		130	km/h.
Nombre d'axes	2	de roues	4	Dérive différentiel		-				
Phares: marque	MARCHEL ou DUCELIER		Tension de l'appareillage électrique		12 Volts					
Syst. anti-bloquant	Appoules Bilux à cuiller (jaunes)		Indic. de direction: système 4		clignoteurs av. témoin opt. et acoust.					
Feux de position	2 dans les phares		Emplacement AV =		Séparés sous les phares (blanc)					
	2 feux de stationnement latéraux **)		AR =		Combinés avec feux stop (rouge)					
Phare brouillard	-		Essui-glace		2 électriques					
Feu arrière	2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur		1 électrique (2 tons)					
Catadioptre	2 combinés avec feux arrière (rouge)		Rétroviseur		1 à l'int. au centre, en haut cadre pare-brise					
Feu stop	2 combinés avec clignoteurs (rouge)		Indicateur de vitesse		-					
Eclairage du N° de contrôle	centro couvercle de coffre 2 x 7 W		Figurine de radiateur		Aucune					
Phare de recul	-									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques		Avant	Arrière			
Châssis	Cabine				Dimensions		5.60 - 14	5.60 - 14			
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.		365	365			
Vide (carrossé)		480	455	935			simple/XXXXX	simple/XXXXX			
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulier		-				
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation		60	phones			
Poids max. garanti par le fabricant							(4'800 t/min.)				
Dimensions extérieurs en mm						Dimensions Intérieures en mm					
Longueur		4'115	Porte à faux arrière		1'000		Longueur		Hauteur		
Longueur avant		1'570	arrière		1'590		Largeur				
Hauteur		1'510	Diamètre de braquages: g.		10'400 dr.	10'300	Porte à faux arrière				
Empallement		2'443	Voies avant		1'255	arrière		1'250		Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

**) Feux de stationnement à gauche et à droite latéralement, accouplés séparément sur 1ère position du commutateur.

Institut für
 Technik, Bauplan und
 Konstruktion
 der Eisenbahn- und
 Straßenfahrzeuge
 der Eidgenössischen
 Anstalt für Wasserbau,
 Luftfahrt und
 Vermessungswesen
 D-85389 Garmisch-Partenkirchen
 Postfach 10 15 50

Voiture de Tourisme	ARONDE			Nr. 2045 / B
------------------------	--------	--	--	--------------

2) T. No. 2045 A und B, PW SIMCA Aronde, und T. No. 2046 A und B, SIMCA Aronde

TM 3/57

Die unter den betreffenden Typenscheinnummern laufenden Fahrzeugtypen werden auf Wunsch mit einem Kupplungsautomaten "Simcamatic" ausgerüstet. Eine mechanische Verriegelung auf die Getriebehauptwelle hinter der Kupplung wird von einem separaten Knopf mit Kabelzug betätigt und gestattet, das Fahrzeug in Steigungen und Gefälle mit einem Gebtriebegang zu sichern. Auf den betreffenden Karten ist deshalb eine entsprechende Bemerkung einzutragen.