

ATTESTATION DE TYPE Commission d'experts-typiers de véhicules à moteur

Genre du véhicule Voiture de tourisme	Marque de fabrication <b>A R O N D E</b>	Type 9 0 A - DE LUXE ou ELYSEE *)	Modèle année 1957	Echelle au type No 2 0 4 5 / A					
Caractéristiques	Désignation "90 A" à droite sur auvent, sur plaquette du constructeur. Désignation "DE LUXE" ou "ELYSEE" sur aile avant droite. Désignation "Arcade 1300" sur tableau de bord.								
Constructeur du châssis	S I M C A, NANTERRE (F)								
N° frappé	A droite, sur renfort du tablier, et sur plaquette du constructeur.								
Marque du moteur	SIECA	Carburant	Essence						
N° frappé	A gauche, sur bloc-moteur, vers bossage de la pompe d'alimentation.								
Cyl.	4	Allègè	74	Course	75	CV-impôt	6,571	CV-fret	48
Carrosserie: forme	Licousino								
Constructeur de la carrosserie	S I M C A, NANTERRE (F)								
Nombre de places: total	4 - 5		(Avant 2	Milieu -	Arrière 2 - 3	) Places debout -			
Siège arrière	-								
Nombre de portes	4		Direction: position A gauche						
Type du moteur	"Flash" 11250 cm <sup>3</sup>			Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.					
Genre	En ligne, O H V			Frein à main mécanique, à expansion interne, à sable, sur roues arrière.					
Position	A l'avant			-					
Cylindrée	11250 cm <sup>3</sup>			Frein moteur -					
Temps 1/4	Refr. Eau			Frein remorque -					
Entraînement	sur roues arrière			Genre de la transmission Mécanique, synchronesh					
Nombre d'axes	2 de roues 4		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse			30 km/h. maxima		Nombre de vit. avant 4	
Débrage différentiel	-			130 km/h.					
Phares: marque	EARCHAL ou DUCELIER			Tension de l'appareillage électrique			12 Volts		
Syst. antiblousant	Lampoules Bilux à cuiller (jaunes)			Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. + témoin opt. & acoust.					
Feux de position	2 dans les phares			Emplacement AV = Séparés sous les phares (blanc)					
	2 feux de stationnement latéraux **)			AR = Combinés avec feux stop (rouge)					
Phare brouillard	-			Essuie-glace 2 électriques					
Feu arrière	2 à gauche et à droite (rouge)			Avertisseur 1 électrique (2 tons)					
Catadioptre	2 combinés avec feux arrière (rouge)			Rétroviseur 1 à l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise					
Feu stop	2 combinés avec clignoteurs (rouge)			Indicateur de vitesse -					
Eclairage du N° de contrôle	1 centre couvercle de coffre 2 x 7 W			Figurine de radiateur Aucune					
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière						
Châssis	Cabine	450	450	940	Dimensions	5.60 - 14	5.60 - 14						
Capacité de charge du châssis					450	450	940	Charge pneu kg.	365	365			
Vide (carrossé)								450	450	940		simplex,XXXXX	simplex,XXXXX
Charge utile occupant inclus					450	450	940				Poids maximum garanti du train roulier		-
Poids total											450	450	940
Poids max. garanti par le fabricant		450	450	940			(41600 t/min.)						
Dimensions extérieures en mm					Dimensions inférieures en mm								
Longueur		4115	Porte à faux arrière		1000	Longueur	Hauteur						
Largeur avant	12570	arrière	12590	Hauteur du pont au sol		Largeur							
Hauteur		12510	Diamètre du braquet g.	101400 dr.	101300	Porte à faux arrière							
Empattement		21443	Volet avant	1255	arrière	1250	Hauteur des ridelles						

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

\*1) La différence entre le modèle "DE LUXE" et "ELYSEE" consiste uniquement dans l'aménagement intérieur non scabiable et dans l'aérodynamisme extérieur du véhicule.

\*2) Feux de stationnement à gauche et à droite latéralement, commandés séparément sur leur position du commutateur.

Voiture de Tourisme	ARONDE			Nr. 2045 / A
------------------------	--------	--	--	--------------

2) T. No. 2045 A und B, PW SIMCA Aronde, und T. No. 2046 A und B, SIMCA Aronde

TM 3/57

Die unter den betreffenden Typenscheinnummern laufenden Fahrzeugtypen werden auf Wunsch mit einem Kupplungsautomaten "Simcamatic" ausgerüstet. Eine mechanische Verriegelung auf die Getriebehauptwelle hinter der Kupplung wird von einem separaten Knopf mit Kabelzug betätigt und gestattet, das Fahrzeug in Steigungen und Gefälle mit einem Gebtriebegang zu sichern. Auf den betreffenden Karten ist deshalb eine entsprechende Bemerkung einzutragen.