

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Borderaux-type N°					
Véhicule de tourisme	PEUGEOT	403 U 5 - COMMERCIALE	1956/57	20448					
Caractéristiques Désignation "403" à l'avant du vhc. et "403 U 5" en préfixe du numéro de châssis. Modèle "Commerciale" avec banquetto arrière rabattable et porte arrière Constructeur du châssis S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-MONTBELIARD et PARIS (F) N° frappé A droite et partie supérieure de l'avant et sur plaquette du constructeur Marque du moteur PEUGEOT Carburant Essence N° frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-moteur, à côté de la pompe à essence.									
Cyl.	4	Alliage	80	Courses	73	CV-impôt	7,475	CV-frein	50 (SAE)
Carrosserie forme Commerciale Constructeur de la carrosserie S.A. des Automobiles PEUGEOT, SOCHAUX-Montbelliard (F) Nombre de places total 5 (Avant 2 Milieu - Arrière 3) Places debout - Siège arrière - Nombre de portes 4 + 1 arrière Direction position A gauche									
Type du moteur	403	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, marque "LOCKHEED" sur toute les 4							
Genre	En ligne, soupapes en tête	roues.							
Position	A l'avant	Frein à main Mécanique, à expansion interne, câble/tringlo, sur roues arrières.							
Cylindres	1468 cm³	Frein moteur -							
Temp.	4 Refroid. Eau	Frein remorque -							
Entretien	sur roues arrières	Genre de la transmission Mécanique, synchromesh							
Nombre d'axes	2 de roues 4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 28 km/h. maxima							
Blocage différentiel	-	Nombre de vit. avant 4 km/h.							
Phares: marque CIBIE - MARCHAL - DUCELIER		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts							
Syst. antibloquant Appoules Bilux à cuiller (jaunes)		Indic. de direction système 6 Clignoteurs av. témoin opt. à excust.							
Feux de position 2 dans les phares		Emplacement AV = Seuls les phares, blanc							
2 feux de stationnement, latéralement (**)		Latéralement cablinés av. feux Stationnement. (**)							
Phare brouillard -		AR = Combinés avec feux arrières et stop (rouge)							
Feu arrière 2 combinés avec feux stop (rouge)		Essuie-glace 2 électriques							
Cetadioptr 2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur 1 électrique (2 tons)							
Feu stop 2 combinés avec feux arrières (rouge)		Rétroviseur 1 A gauche, à l'avant sur l'aille (*)							
Eclairage du N° de contrôle 1 contre porte arrière 4 Watts		Indicateur de vitesse -							
Phare de recul -		Figurine de radiateur L'original d'origine (tête de lion) n'est monté sur les vhc. à destination de la Suisse.							

Poids en kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Avant	590	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Arrière	630	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Total	1 220	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Capacité de charge du châssis		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Vide (carross)		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Charge utile occupant inclus		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids total		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids max. garanti par le fabricant		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Caisse		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Dimensions RICHÉLIN C 165 x 380 C		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Charge pneu kg.		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
560		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
560		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
165 x 360 C		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
2 350		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids maximum garanti du train routier		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
78 - 80 phones		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Bruit au régime max. d'utilisation		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
(5'200 t/min.)		Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Selon la nature des marchandises transportées, monter un second rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite. D'autre part, placer un dispositif de protection derrière le siège du conducteur (grille, barres, paroi ou stailaire).

**) Foux de stationnement, blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière; fonctionnent simultanément avec les clignoteurs.

Enlèvement de capot:

La garniture originale (tête de lion) n'est plus montée par le constructeur sur les vhc. à destination de la Suisse; elle est remplacée par une garniture plate.