

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No.					
Motocyclette	HERCULES	K 100	1956/57	2041					
Caractéristiques	Désignation "Type K 100" sur partie inférieure du tube de direction, sur plaquette du constructeur.								
Constructeur du châssis	Nürnberger Hercules-Werke G.m.b.H., Nürnberg (D)								
N° frappé	A l'avant, sur tube de direction, sur 2 plaquettes différentes rivées.								
Marque du moteur	SACHS	Carburant: Benzine / Huile							
N° frappé	A droite, latéralement sur partie supérieure du carter moteur, sur plaquette du constructeur.								
Cyl.	1	Alésage	48	Cours	54	CV-impét	0,497	CV-frein	5,2
Carrosserie: forme	Motocyclette								
Constructeur de la carrosserie	Nürnberger Hercules-Werke G.m.b.H., Nürnberg (D)								
Nombre de places: total	2	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout -				
Siège arrière	Siège arrière, marque "PAGUSA" rectangulaire, long. 310 mm, larg. 200-230 mm av. rebord & poignée flexible.)								
Nombre de portes	-	Direction: position			Guidon normal				
Type du moteur	100 / 3		Frein à pied Mécanique, à expansion interne, tambour central, à triangle, sur roue arrière.						
Genre	Monobloc		Frein à main Mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue avant						
Position	Au centre, en bas		Frein moteur -						
Cylindrée	97	cm ³	Frein remorque -						
Temps	2	Refr. Air	Genre de la transmission Mécanique						
Entretien	sur roue arrière		Vitesse en 1 ^{re} vitesse env. 25 km/h. maxima						
Nombre d'axes	2	de roues	2	Nombre de vit. avant 3					
Blocco différentiel	-		75 km/h. 4)						
Phares: marque	HELLA		Tension de l'appareillage électrique		6 Volts				
Syst. anti-éblouissant	Appoule Bilux à cuillier		Indic. de direction: système		-				
Feux de position	1 dans le phare		Emplacement		-				
Phare brouillard	-		Ecrus-glace		-				
Feu arrière	1 électrique		Avertisseur		1 électrique				
Catadioptre	combiné avec feu arrière		Rétroviseur		-				
Feu stop	1 combiné av. feu arrière (rouge)		Indicateur de vitesse		1 encastré dans le boîtier de phare				
Eclairage de N° de contrôle	1 combiné avec feu arrière 2)		Figurine de radiateur		-				
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques
Chassis					
Capacité de charge de chassis					
Vide (carrossé)	43		50	93	
Charge utile occupant inclus					
Poids total	65		177	242	
Poids max. garanti par le fabricant				242	
Dimensions		3.00 - 16	3.00 - 16		
Charge pneu kg.		200	200		
Poids maximum garanti du train roulant		-			
Droit au régime max. d'utilisation		82			
phones		(51500 t/min. - 75 km/h.)			
Dimensions intérieures en mm					

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	11850	Longueur	
Longueur avant	610	Largeur	
Longueur arrière		Porte à faux arrière	
Hauteur	950	Hauteur des rideaux	
Empilement	11160		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- 1) Siège arrière: Doit être muni d'une poignée rigide, fixe.
- 2) Éclairage No. de contrôle: Suffisant, pour autant que la plaque de police soit contée correctement.
- 3) Dispositif d'échappement Original "Sachs" s/côté droit, horizontal vers l'arrière, orifice Ø 22 mm.
- 4) Réplification boîte c.v./roux arrière = 1 : 3,03 (Roux dentés arrière 37 dents).