

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre-type No
Voiture de tourisme	B O R G W A R D	H 1 5 0 0	1957	2 0 4 0
<b>Caractéristiques</b> DÉSIGNATION "H 1500" comme désignation de type sur plaquette du constructeur Pneumatiques : dimension 6.40 - 13 Constructeur du châssis Carl F. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D) No freppé A droite, à l'avant sur canal de prise d'air (sous le capot) et sur plaquette du constructeur Marque du moteur BORGWARD Carburant Essence No freppé A l'avant, à gauche sur bloc-moteur, sous la première boucle				
Cyl. 4	Alésage 75	Course 84,5	CV-impôt 7,605	CV-frein 60
Carrosserie: forme Limousine				
Constructeur de la carrosserie Carl F. BORGWARD G.m.b.H. BREMEN (D)				
Nombre de places: total 4 (2) (Avant 2 Milieu Arrière 2 (2) ) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche				
Type du moteur 4 N 1,5 II		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		
Genre En ligne, 0 H V		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières		
Position A l'avant		Frein moteur -		
Cylindrée 1'493 cm <sup>3</sup>		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, synchronesh		
Entraînement sur roues arrières		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 40 km/h., maxima 130 km/h.		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Nombre de vit. avant 4		
Blocage différentiel -				
Phares: marque HELLA ou BOSCH		Tension de l'appareillage électrique 6 Volts		
Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin		
Feux de position 2 dans les phares		Emplacement AV = Au-dessous des phares (orange)		
Phare brouillard -		AR = Au-dessus des feux arrières, combinés av. feux stop		
Feu arrière 2 à gauche et à droite (rouge)		Essuie-glace 2 électriques (orange)		
Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur 1 électrique (1 ton)		
Feu stop 2 au-dessus des feux arrières, orange		Rétroviseur 1 à l'intérieure au centre s/cadre pare-brise		
Eclairage du No de contrôle 1 centre couvercle de coffre		Indicateur de vitesse -		
Phare de recul -		Figurine de radiateur Doit être modifiée selon décision de la Commission spéciale du DFJP. (1)		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière			
Châssis	Cabine	560	500	1 060	Dimensions	6.40 - 13	6.40 - 13			
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	475	475			
Vide (carrossé)					simples/ <del>doublets</del>		simples/ <del>doublets</del>			
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train routier =					
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation 80 phones					
Poids max. garanti par le fabricant	680	720	1 375	(4 700 t/min.)						
Dimensions extérieures en mm					Dimensions inférieures en mm					
Longueur	4 390	Porte à faux arrière		1 055	Longueur	Hauteur				
Largeur: avant 1 600 arrière	1 705	Hauteur du pont au sol			Largeur					
Hauteur	1 465	Diamètre de braquage: g. 9 700 dr. 10 100			Porte à faux arrière					
Empailement	2 600	Voies: avant 1 340 arrière 1 360			Hauteur des ridelles					

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

- Figurine de capot: Ce type de vhc. porte encore l'ancien modèle de figurine de capot. Doit être modifié et remplacé par une figurine de plus petit format, selon décision de la Commission spéciale du DFJP.
- Nombre de places: AVANT = 2 ARRIERE = 2 TOTAL = 4  
Les mesures prises établissent la possibilité d'accorder 5 places. Toutefois les indications figurant sur la plaquette du constructeur au sujet du poids total maximum garanti de 720 kg. sur essieu arrière et 1 375 kg au total ne permettent pas d'accorder plus de 4 places (Art. 11. al. 1 RE)