

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Borderaux-type N°
Cabriolet	MERCEDES - BENZ	L 319 D / 319*160	1957	2 0 3 9 / A
Caractéristiques Désignation "Baumster L 319 D/319*160" à droite, à l'avant sur renfort cabine et à gauche, vers le marchepied, sur plaquette constructeur. - Médiate avec pont abaissé, support de bêche et bêche. (*)				
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)				
N° frappé A l'avant à droite, sur renfort de cabine et A gauche, vers le marchepied, sur plaquette constructeur				
Marque du moteur M E R C E D E S Carburant Mercut/Diesel				
N° frappé A gauche, à l'arrière sur bloc-moteur et A droite, à l'avant sur Carter moteur.				
Cyl. 4	Alliage 75	Course 100	CV-impôt 9,600	CV-frein 43 DIN)
Carrosserie: forme Pont surbaissé avec ridelles				
Constructeur de la carrosserie DAIMLER BENZ A.G., STUTTGART (D)				
Nombre de places: total 2 (Avant Milieu Arrière) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction avancée				
Type du moteur OM 636 VII - 636*919		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, marque "TELES DAIMLER" sur toutes les roues.		
Genre En ligne, à chambre précomb.		Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrière.		
Position A l'avant		Frein moteur HALLER - sur échappement		
Cylindrée 1*767 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique, synchroesh		
Entraînement sur roues arrières		Nombre de vit. avant 4		
Nombre d'axes 2 de roues 6		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 15 km/h., maxima 92 km/h.		
Blocage différentiel -				
Phares: marque HELLA ou BOSCH		Tension de l'appareillage électrique - 12 Volts		
Syst. antiéblouissants Appuies Bilux à cutter		Indic. de direction: système Clignoteurs avec lampe-télescope (1)		
Feux de position 2 dans les phares		Emplacement AV - Latéralement devant portes cabins (orange- (1) rouge)		
Phare brouillard -		AR - A côté des feux stop (orange)		
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite (rouge) (*)		Essuie-glace 2 électriques		
Cetadioptra 2 à gauche et à droite (rouge)		Avertisseur 1 électrique (1 ton)		
Feu stop 2 électriques, à gauche et à droite (orange) (*)		Rétroviseur 2 à gauche et à droite, à l'ext. du vhc.		
Eclairage du N° de contrôle 2 au centre, à gauche et à droite		Indicateur de vitesse -		
Phare de recul -		Figurine de radiateur Aucune		
		de la plaque		

Poids en kg. Avant Arrière Total Pneumatiques Avant Arrière

Chassis

Capacité de charge du chassis

Vite (carross) av. bords et support

Charge villa occupant inclus

Poids total

Poids max. garanti par le fabricant

Dimensions extérieures en mm

Dimensions intérieures en mm

Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
910	600	1710	Dimensions respect 1000x1400x1600	616	616
1200	2400	3500	Charge pour kg. 1000	616	616
1200	2400	3500	Poids maximum garanti du train roulant - 1000	616	616
1200	2400	3500	Essui au régime max. d'utilisation 3500 t/min. = 82 km/h.)	616	616
1200	2400	3500	85 phares	616	616

Longueur	4'600	Porte à faux arrière	1'310	Longueur	3'001	Hauteur	1'550
Largeur: avant	1'970	Hauteur du pont au sol	610	Largeur	1'020 / 1'800		
Hauteur	2'240	Diamètre de bragues: g.	10'750	Porte à faux arrière	1'225		
Empatement	2'650	Voie: avant	1'605	Hauteur des rideaux	1'490		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Chassis spécial pour carrosserie suisses ou carrosseries spéciales fera l'objet d'un nouveau bordereau-type
 **) Feux arrières et stop dans même boîtier avec 2 ampoules et verres de différentes couleurs.
 1) Citignoteurs: La lampe-téleoin n'est pas bien visible de jour.
 Citignoteurs avant de teinte trop rouge; seule la teinte blancs-orange est autorisée.

2) Orifices tuyau échappement: ils ne doivent pas être dirigés vers le sol.

Poids max. remorquable = 500 kg BR 4/57