

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No.
Remorque pour motocyclette	M O T O P E D	1 roue	1956/57	2 0 3 6

Moyen d'identification du type : Remorque à une roue pour bicyclette avec moteur auxiliaire avec timon forme trapèze télescopique - Roue à l'arrière de la remorque - Désignation "B" devant NO. de cadre (A partir du No. B 1001)

Le numéro du cadre est frappé : A l'avant, à droite, s/partie sup. du cadre et répété sur plaquette constructeur.

Constructeur : Mr. E. NICHEL, "PROCA", rue Loze 25, BIENNE (CH)

Dimensions hors-tout : Longueur 1'550 mm
 Largeur 560 mm
 Hauteur 410 mm
 Porte à faux, avant 1'350 mm

Dimensions intérieures : Longueur 725 mm
 Largeur 525 mm
 Porte à faux surface chargement, avant 920 mm
 Hauteur surface chargement dep. le sol 250 mm

Poids : Poids à vide du vhc. 10 kg
 Remorque vide - Poids sur attelage 5 kg
 Poids total maximum garanti par le constructeur 60 kg

CONSTRUCTION : Châssis : Cadre en tubes acier pressé
Essieu : Rigide - Assuré par 2 contre-écrous de chaque côté.
Roues : 1/A disque en tôle d'acier pressé (double disque)
Suspension : Double-carré avec coussin intermédiaire en caoutchouc
Dispositif d'attelage : Timon forme trapèze et télescopique avec 2 articulations sphériques sur bords d'axe arrière - Assurance de l'attelage sphérique par des goupilles.

Freins : Auer

Carrosserie: Auer

Pneumatiques : Dimension : 12 1/2 x 2 1/4" Garantie de charge : 100 kg.

Equipement : 1 feu arriero, electrique, rouge, coblé avec
1 delatage de la plaque de police.

OBSERVATIONS :

Le type de remorque peut être admis, à la circulation sur la base de la décision du 16.11.1956

de D.F.P. en accord avec l'Art. 1 al. 2 de l'A.C.F. du 24.2.1956.

BERNE, le 16.10.1956

La Commission d'expertises-Tyres.