

**ATTESTATION DE TYPE** Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Cordons-type No					
Châssis de camion	<b>RENAULT</b>	R 2168 Long	1956/7	2037					
Caractéristiques Désignation "R 2168" s/plaquette du constructeur, à gauche dans la cabine devant colonne de direction Direction avancée - Empattement 3 <sup>m</sup> 240 mm.									
Constructeur du châssis Régle nationale des Usines RENAULT, 8 - 10 Av. Emile Zola, BILLANCOURT (Seine) F									
No frappé A gauche dans la cabine, sur paroi avant devant colonne de direction, sur plaquette du constructeur									
Marque du moteur RENAULT "Etondard" Carburant Benzine									
No frappé A droite sur carter moteur, sur plaquette du constructeur									
Cyl.	4	Alésage	68	Course	68	CV-impôt	10,903	CV-frein	
Carrosserie: forme Châssis avec cabine avancée									
Constructeur de la carrosserie Cabine - Régle nat. des Usines RENAULT, BILLANCOURT (F)									
Nombre de places: total 2 (3) (Avant 2 Milieu - Arrière - ) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 (Cabine) Direction: position A gauche - Direction avancée									
Type du moteur 671 - 2			Frein à pied Hydraulique, à expansion, avec servo à dépression "HYDROVAC" agissant sur toutes les roues.						
Genre En ligne, soupapes en tête			Frein à main Mécanique, à expansion, commande par câble, agissant sur les roues arrières.						
Position 2 dans les phares									
Cylindres 2 <sup>m</sup> 141 cm <sup>3</sup>									
Temps 4 Refroid. Eau			Frein moteur -						
Entraînement s/roues arrières			Frein remorque -						
Nombre d'axes 2 de roues 4			Genre de la transmission Mécanique						
Etocage différentiel -			Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse - km/h., maxima 69 km/h.						
Phares: marque C I B I E			Tension de l'appareillage électrique 6 Volts						
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cuiller			Indic. de direction: système 2 flèches oscillantes						
Feux de position 2 dans les phares			Emplacement Latéralement sur paroi cabine, sur supports						
Feux de stationnement: 2 latér. dans boîtier des indicateurs									
Phare brouillard -									
Fou arrière 2 à gauche et à droite, électriques									
Catadioptre 2 à gauche et droite (Gd. format) rouge									
Fou stop 1 à gauche, sous le feu rouge (orange)									
Eclairage du No de contrôle 1 à gauche à côté feu rouge									
Phare de recul -									
			Essus-glace 2 électriques						
			Avertisseur 1 électrique						
			Rétroviseur 1 à gauche, à l'extérieur du vhc. (2)						
			Indicateur de vitesse -						
			Figurine de radiateur -						

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis	2800	1950	690	1840	Dimensions	7.00 x 20 C 8 Ply	7.00 x 20 B Ply
Capacité de charge du châssis				3160	Charge pneu kg.	2100	3160
Vide (clearance)					Dimensions	simples XXXXX	XXXXXX/jumelets
Charger utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant	-	
Poids total				5150	Bruit au régime max. d'utilisation	(A 31300 t/min.)	
Poids max. garanti par le fabricant				5150		65 phones	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*\* ) Foux de position: L'importateur monte à l'avant latéralement un foux de position (blanc) à la place des foux de position d'origine à l'intérieur des phares.

- 1) Equipement: L'équipement général du vhc. n'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'exporte de l'importation.
- 2) Miroir rétroviseur: Dans l'intérêt d'une augmentation de la sécurité, monter un second miroir rétroviseur à l'extérieur du vhc. à droite.
- 3) Nombre de places dans la cabine: 2 - La strapontin monté par la fabrique au centre de la cabine ne peut être adossé comme siège supplémentaire.