

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Code-type No							
Autocar	M O R R I S	J 2 Light Minibus *)	1956/7	2 0 3 4 / 0							
Caractéristiques	Direction avancée - Petit autocar - Modèle avec banquettes longitudinales. *) Désignation "J 2" en préfixe du numéro de châssis.										
Constructeur du châssis	The MORRIS MOTOR Co. Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.										
N° frappé	A gauche, dans la cabine, sur rebord de la tablette sur plaquette rivée.										
Marque du moteur	The MORRIS MOTOR Co. Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.			Carburant							
N° frappé	A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur (sous carénage).										
Cyl.	4	Alésage	73,025	Course	68,898	CV-impôt	7,535	CV-frein	43		
Carrosserie: forme	Car										
Constructeur de la carrosserie	The MORRIS MOTOR Co. Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd.										
Nombre de places total	13	10	11	(Avant	2	Milieu	=	Arrière	8 (2 x 4)	11) Places debout
Siège arrière	-										
Nombre de portes	2 + 1 + 1		Direction: position		A gauche (Sur demande: à droite)						
Type du moteur	B.N.C. "BP 15 J"			Frein à pied		Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues.					
Genre	en ligne, O H V			Frein à main		Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrière.					
Position	A l'avant			Frein moteur		-					
Cylindres	11489 cm³			Frein pompage		-					
Temps 4	Refroid. eau			Genre de la transmission		Mécanique (synchronesh)		Nombre de vit. avant			
Entraînement	sur roues arrière			Vitesse en 1 ^{re} vitesse		22,6		km/h. maxima			
Nombre d'axes	2		de roues		4		89		km/h.		
Blocage différentiel	-										
Phares: marque	L U C A S "Continental"			Tension de l'appareillage électrique		12		Volts			
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Bilux à cuillier			Indic. de direction: système		Clignoteurs avec lampo-técoln					
Feux de position	2 à l'avant, latéralement s/paroi avant (**)			Empiècement AV =		Latéralement sous feux de position (orange)					
Phare brouillard	-			AR =		Au-dessus des feux arrière (orange)					
Feu arrière	2 combinés avec feux stop & catadioptr. (rouge)			Escabe-glace		2 électriques					
Catadioptr.	2 combinés avec feux arrière			Avertisseur		1 électrique (1 ton)					
Feu stop	2 combinés avec feux arrière (rouge)			Rétroviseur		2 à gauche et à droite, à l'extérieur du vhc.					
Eclairage du N° de contrôle	1 au centro, sous la porte			Indicateur de vitesse		-					
Plaque de recul	-			Figurine de radiateur		Aucune					

Poids en kg.		Arrière		Total		Pneumatiques		Avant		Artère	
Chassis		860		540		1400		6.70 - 15 6 ply		Tubelless	
Capacité de charge du chassis		330		645		915 735		1230 1170		1230 1170	
Vite (carrossé)		1.190		1.185		1152 1105		simplex/XXXXX		simplex/XXXXX	
Charge utile occupant inclus 13 Pers.		4.190		4.185		2152 2105		-		-	
Poids total		1.200		1.200		2152 2105		Poids maximum garanti de l'auto roulier		78 phones	
Poids max. garanti par le fabricant		1.162		1.165		2152 2105		Brûlé au régime max. d'utilisation (4.000 t/min.)			
Dimensions extérieures en mm						Dimensions intérieures en mm					
Longueur		4320		945		945		Longueur		Hauteur	
Largeur avant		1850		-		-		Largeur		-	
Hauteur		2160		-		-		Porte à faux arrière		-	
Empilement		21285		-		-		Hauteur des ridelles		-	
Hauteur		2160		-		-		Porte à faux arrière		-	
Largeur de pont au sol		1850		-		-		Hauteur des ridelles		-	
Diamètre de bragues: c.		11000		-		-		Porte à faux arrière		-	
Voie: avant		1284		-		-		Hauteur des ridelles		-	
Voie: arrière		11850		-		-		Porte à faux arrière		-	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Modèle avec banquettes transversales, voir bordereau-typé No. 2034/A.
 (**) Feux de position fonctionnant simultanément avec les phares et les feux code.
 Orificio del tubo de escape: A l'arriero, jusqu'au profil arriero du etc.

1) Habra de altura. Dese que las dimensiones autorizadas en el plano, si no puden ser acordadas que se pudiesen, estar dadas que la garantía de constructores (poids total) garanti par le fabricant) n'autorisera pas une échange supplémentaire. TM 9/57

2) Roue de réserve: Doit être déplacée (Se trouve sous le siège à droite latéralement).