

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Ordre de type N° | | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------|-------------------------------------|------------------|---|----------|------------------------------|-----------------|---|---|
| Fourgon | MORRIS | J 2 Light Van | 1956 1957 | 2033 | | | | | | |
| Caractéristiques | Fourgon / Direction avancée / Moteur à l'avant entre les sièges, surbaissé / Portes latérales à glissières / Préfixe "J 2 V" au numéro de châssis. *) | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis | The MORRIS Motors Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd. | | | | | | | | | |
| N° frappé | A droite, dans cabine, sur rebord de la tablette, s/plaquette rivés. | | | | | | | | | |
| Marque du moteur | The MORRIS Motors Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd. | | Carburant | Essence | | | | | | |
| N° frappé | A droite, s/partie supérieure bloc-moteur (sous carénage). | | | | | | | | | |
| Cyl. | 4 | Alésage | 73,025 | Course | 88,898 | CV-impôt | 7,585 | CV-frein | 43 | |
| Carrosserie: forme | Fourgon avec portes latérales à glissières (S/demande: Portes à battant) | | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie | The MORRIS Motors Ltd., COXLEY (GB) - NUFFIELD EXPORTS Ltd. | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | 2 | (Avant | 2 | Milieu | - | Arrière | - |) Places debout | - | |
| Siège arrière | - | | | | | | | | | |
| Nombre de portes | 2 + 1 arrière | | Direction: position | | Avancée - A droite ou à gauche *) | | | | | |
| Type du moteur | BHC "BP 15 J" 1489 cc | | Frein à pied | | Hydraulique, à expansion, sur toutes les 4 roues. | | | | | |
| Genre | En ligne, O H V | | Frein à main | | Mécanique, à expansion, à câble, sur roues arrière. | | | | | |
| Position | A l'avant, sur l'essieu | | Frein moteur | | - | | | | | |
| Cylindrée | 1489 cm³ | | Frein remorque | | - | | | | | |
| Temps | 4 | Rafroid. | Eau | | Genre de la transmission | | Mécanique, synchronesh | | Nombre de vit. avant | 4 |
| Entraînement | sur roues arrière | | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse | | 22,6 | | km/h. maxima | 69 | km/h. | |
| Nombre d'axes | 2 | de roues | 4 | | Tension de l'appareillage électrique | | 12 | | Volts | |
| Elocage différentiel | - | | Syst. anti-bloquant | | Appoules Bilux à cuiller | | Indic. de direction: système | | Clignoteurs avec témoin acoustique | |
| Phares: marque | "LUCAS" Continental **) | | Feux de position | | 2 latéralement sur paroi avant devant portes cabine **) | | Emplacement AV = | | Latéralement sur paroi avant (orange) | |
| Phare brouillard | - | | Phare | | - | | AR = | | Au-dessus des feux arrière et stop (orange) | |
| Feu arrière | 2 combinés avec feux stop (rouge) | | Essui-glace | | 2 électriques | | Avertisseur | | 1 électrique (1 ton) | |
| Catadioptre | - | | Rétroviseur | | 2 à gauche et à droite à l'extérieur du vhc. | | Indicateur de vitesse | | - | |
| Feu stop | 2 combinés avec feux arrière (rouge) | | Figurine de radiateur | | Aucune | | | | | |
| Eclairage du N° de contrôle | 1 au centre sous la porte | | | | | | | | | |
| Phare de recul | - | | | | | | | | | |

+

| Poids en kg. | | Capacité de charge du châssis | | Vide (carrossé) | | Charge utile occupant inclus | | Poids total | | Poids max. garanti par le fabricant | |
|-----------------|--|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--|-----------------|--|-------------------------------------|--|
| Châssis | | Cabine | | | | | | | | | |
| Avant | | Arrière | | Total | | Arrière | | Total | | Arrière | |
| 796 | | 439 | | 1235 | | 950 | | 2185 | | 1152 | |
| 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 80 | |
| Dimensions | | Charge pour kg. | | Poids maximum garanti du train routier | | Druit au régime max. d'utilisation | | Pneumatiques | | phones | |
| Avant | | Arrière | | Total | | Arrière | | Total | | Arrière | |
| 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | | 6.70 - 15 6 Ply | |
| simple/XXXXXX | | simple/XXXXXX | | simple/XXXXXX | | simple/XXXXXX | | simple/XXXXXX | | simple/XXXXXX | |

| Dimensions extérieures en mm | | Dimensions intérieures en mm | |
|------------------------------|--------------|------------------------------|------|
| Longueur | 4320 | Longueur | 2640 |
| Largeur avant | 1890 | Largeur AV | 1340 |
| Largeur arrière | 1890 | Largeur AR | 1480 |
| Hauteur | 2160 | Hauteur | 1400 |
| Empaquetement | 2285 | Hauteur des rideaux | - |
| Porte à faux arrière | 945 | Porte à faux arrière | 700 |
| Porte à faux arrière | 620 | Porte à faux arrière | 700 |
| Hauteur du pont au sol | 1500 (2) jr. | Hauteur des rideaux | 700 |
| Diamètre de braquage | 1284 | Hauteur des rideaux | 700 |
| Volet avant | 1284 | Hauteur des rideaux | 700 |
| Volet arrière | 1346 | Hauteur des rideaux | 700 |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Désignation "J 2 VL" = Vhc. avec direction à droite - Désignation "J 2 VL" = Vhc. avec direction à gauche.
 (***) Les feux de position fonctionnent simultanément avec les phares et les feux codés.

1) Dispositif d'échappement: Le dispositif d'origine dirigé vers la droite est prolongé par l'importateur et dirigé horizontalement vers la gauche jusqu'à l'extrémité arrière du vhc. De cette façon, le bruit est ramené au maximum toléré de 60 phones.

2) Diamètre de braquage: Doit être égalisé à droite et à gauche.

3) Dispositif de protection: Comme ce type de vhc. est équipé uniquement d'une paroi haute de 800 mm ca. d. Jusqua hauteur d'épaules du conducteur, il suffit de placer comme dispositif de protection pour le conducteur une barre transversale au-dessus de la dite paroi.

(+) Nouvelle garantie

Essieu AV 1.152
 " AR 1.216

Total 2.355 kg BT 11.57

| | | | | |
|---------|--------|--|--|----------|
| Fourgon | MORRIS | | | Nr. 2033 |
|---------|--------|--|--|----------|

TM 8/ 11-56

T. No. 2033 Lw. Morris

Auf dieser Typenbescheinigung heisst es unter der Rubrik "Art des Fahrzeugs": Kastenwagen.
Laut den bestehenden Richtlinien sollte es hier Lastwagen heissen. Wir bitten Sie, diese
Korrektur auf den Typenkarten vorzunehmen.