

ATTESTATION DE TYPE - Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type No					
Castrol (Châssis)	F O R D - TAUNUS	FK - G 700 - LEAC Av. pont arrière double dév. (2)	1956/57	2 0 3 2					
Caractéristiques Désignation : "FK" sur capot moteur - "G 700" derrière pare-chocs avant - "LEAC" en "Bauzuster" s/Plaque constr. et en préfixe du No. châssis - Empattement 4'370 mm - Mod. av. pont arr. double dév. "EATON"									
Constructeur du châssis F O R D - Werke A.G., Köln (D)									
No frappé A droite, à l'extérieur du longeron, derrière paroi arrière de la cabine									
Marque du moteur F O R D Carburant Mazout / Diesel									
No frappé A l'avant, à gauche sur bloc-cylindres									
Cyl.	6	Allège	92,07	Course	105	CV-impôt	21,363	CV-frein	125 (SAE)
Carrosserie: forme Cabine fermée normale									
Constructeur de la carrosserie FORD - Werke A.G. Köln (D)									
Nombre de places: total 3 (Avant Milieu Arrière) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche									
Type du moteur A D 6									
Genre Bloc-moteur en Y, sans soupapes (2)									
Position A l'avant									
Cylindrée 4'195 cm ³									
Temps 2 refroid. Eau									
Entretien SUR ROUES ARRIÈRES									
Frein à pied Hydraulique, avec servo air comprimé, sur toutes les roues.									
Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan resp. (2) sur roues arrières									
Frein moteur -									
Frein remorque -									
Nombre d'axes 2 de roues 6									
Genre de la transmission Mécanique, av. pont arr. double dév. nombre de vit. avant 4 x 2									
Ecartement différentiel -									
Vitesse: en 1^{re} vitesse km/h., maxima km/h.									
Phares: marque H E L L A									
Syst. anti-éblouissement Ampoules Biflux à cuiller									
Feux de position 2 dans les phares									
Phare trouillard -									
Feu arrière 2 à gauche et à droite, combinés (**)									
Catopoptre 2 à gauche et à droite, séparés, rouge									
Feu stop 2 à gauche et à droite, combinés (**)									
Eclairage du No de contrôle 1 à gauche, combiné									
Phare de recul									
Tension de l'appareillage électrique 12 Volts									
Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin									
Emplacement AV - Sur les ailes (orange)									
AR - Séparés, à l'ext. des feux arrières et stop									
Essuie-glace 2 électriques									
Avertisseur 1 électrique (1 ton)									
Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc. s/cadre pare-brise									
Indicateur de vitesse -									
Figurine de radiateur -									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Classe	SARS			2'665	Dimensions H D	8.25 - 20	10 P17
Capacité de charge du châssis	Cabine			6'315	Charge pneu kg.	1'760	1'760
Wds (carross.)					simples/multi		
Charge utile occupant inclus	Selon poids à vide du vhc. carrossé (1)				Poids maximum garanti du train roulant		
Poids (ton)		2'700	6'300	9'000	Droit au régime max. d'utilisation		65
Poids max. garanti par le fabricant					(2'800 t/ain.)		phones

Dimensions extérieures en mm Châssis avec cabine

Longueur		Largeur: avant		Hauteur	
6'670	2'200	2'110	arrière	2'200	2'260
Fora à faux arrière	Hauteur du pont au sol			Diamètre de braquage: g.	16'400 dr.
1'200	16'500			Voie: avant	1'710
Longueur	Porte à faux arrière			Voie: arrière	1'725
Largeur	Hauteur des ridelles				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- (*) Vhc. du même type, mais avec pont arrière simple, voir bordereau-type No. 1'880 avec séparateur horizontal inférieure, feu stop dans partie supérieure
- **) Feux arrière et stop : légal boîtier avec séparateur horizontal inférieure, feu stop dans partie supérieure avec verre orange, feu arrière dans partie inférieure avec verre rouge.
- 1) Charge utile: La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
 - a) 5 to. pour pont normal,
 - b) 4,5 to. pour pont basculant, tourgon et carrosseries spéciales.
- 2) Freins : Les garnitures de frein d'origine sont trop dures, efficacité de freinage insuffisante. Contre-expertise effectuée avec des garnitures neuves "FERMOD" ont donné une efficacité suffisante; en conséquence, tous les vhc. de ce type doivent être équipés de telles garnitures.