

**ATTESTATION DE TYPE** Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

| Genre du véhicule   | Marque de fabrique      | Type            | (*)  | Année   | Marques-type<br>N° |                   |        |          |           |
|---|-------------------------|-----------------|--|---------|--------------------|-------------------|--------|----------|-----------|
| Camion<br>(Châssis)   | <b>F O R D - TAUNUS</b> | FK-G 700 - LDAC | Avec essieu Ar.<br>double dévult.  | 1956/57 | 2 0 3 1            |                   |        |          |           |
| Caractéristiques Désignations: "FK" sur capot moteur - "G 700" dossier pare-chocs avant - "LDAC" ou "Baumuster" sur plaqu.<br>constr. et en préfixe du numéro de châssis - Empattement 3'910 mm - Mec. pont arrière double dévult. "EATCH"<br>Constructeur du châssis <b>F O R D - Werke A.G., Köln (D)</b><br>N° frappé A droite, sur face extérieure du longeron, derrière paroi arrière cabine<br>Marque du moteur <b>F O R D</b> Carburant <b>Mazout / Diesel</b><br>N° frappé A l'avant, à gauche sur bloc-cylindres |                         |                 |  |         |                    |                   |        |          |           |
| Cyl.  | 6                       | Alésage         | 92,07  | Cours   | 105                | CV-impét          | 21,363 | CV-frein | 125 (SAE) |
| Carrosserie: forme <b>Cabine fermée normale</b>   |                         |                 |  |         |                    |                   |        |          |           |
| Constructeur de la carrosserie <b>F O R D - Werke A.G., Köln (D)</b>  |                         |                 |  |         |                    |                   |        |          |           |
| Nombre de places total  |                         | 3               | (Avant   | Milieu  | Arrière            | ) Places debout - |        |          |           |
| Siège arrière   |                         | -               |  |         |                    |                   |        |          |           |
| Nombre de portes  |                         | 2               | Direction: position  |         |                    | A gauche          |        |          |           |
| Type de moteur <b>A D 6</b>   |                         |                 | Frein à pied <b>Hydraulique, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues</b>                         |         |                    |                   |        |          |           |
| Genre <b>Blocmoteur en Y, sans soupapes</b>   |                         |                 | (2)  |         |                    |                   |        |          |           |
| Position <b>A l'avant</b>   |                         |                 | Frein à main <b>Mécanique, à serrage extérieur, à câble, sur arbre cardan resp.</b>                      |         |                    |                   |        |          |           |
| Cylindrée <b>4'195 cm³</b>  |                         |                 | (2) <b>sur roues arrières.</b>   |         |                    |                   |        |          |           |
| Temps <b>2</b> Refroid. <b>Eau</b>  |                         |                 | Frein moteur -   |         |                    |                   |        |          |           |
| Entretien <b>sur roues arrières</b>   |                         |                 | Frein remorque -   |         |                    |                   |        |          |           |
| Nombre d'axes <b>2</b> de roues <b>6</b>  |                         |                 | Genre de la transmission <b>Mécanique av. pont arr. double dévult.</b> Nombre de vit. avant <b>4 x 2</b> |         |                    |                   |        |          |           |
| Blocage différentiel -  |                         |                 | Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse <b>km/h., maxima</b> <b>km/h.</b>                                    |         |                    |                   |        |          |           |
| Phares: marque <b>HELLA</b>   |                         |                 | Tension de l'appareillage électrique <b>12</b> Volts   |         |                    |                   |        |          |           |
| Syst. antiéblouissant <b>Aspoules Bilux à cuiller</b>   |                         |                 | Indic. de direction: système <b>4</b> <b>Clignoteurs av. lampe-témoin</b>                                |         |                    |                   |        |          |           |
| Feux de position <b>2</b> dans les phares   |                         |                 | Emplacement <b>AV - Sur les ailes (orange)</b>   |         |                    |                   |        |          |           |
|   |                         |                 | <b>AR - Séparés, à l'ext. des feux arr. et stop</b>  |         |                    |                   |        |          |           |
| Phare brouillard -  |                         |                 | Essuie-glace <b>2</b> électriques  |         |                    |                   |        |          |           |
| Feu arrière <b>2</b> à gauche et à droite, combinés (**)  |                         |                 | Avertisseur <b>1</b> électriques (1 ton)   |         |                    |                   |        |          |           |
| Cahloptre <b>2</b> à gauche et à droite, séparés, rouge   |                         |                 | Rétroviseur <b>1</b> à gauche à l'ext. du vhc. s/cadre pare-brise  |         |                    |                   |        |          |           |
| Feu stop <b>2</b> à gauche et à droite, combinés (**)   |                         |                 | Indicateur de vitesse -  |         |                    |                   |        |          |           |
| Éclairage du N° de contrôle <b>1</b> à gauche, combiné  |                         |                 | Figurine de radiateur -  |         |                    |                   |        |          |           |
| Phare de recul -  |                         |                 |  |         |                    |                   |        |          |           |

\*) Vhs. du même type, mais avec pont arrière simple, voir bordereau-type No. 1747  
 \*\*) Feux arrière et stop : même boîtier avec séparation horizontale inférieure, feu stop dans partie supérieure avec verre orange, feu arrière dans partie inférieure avec verre rouge.

1) Charge utile : La charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser :

a) 5 to. pour pont normal  
 b) 4,5 to. pour pont basculant, fourgon et carrosseries spéciales.

2) Freins : Les garnitures de freins d'origine sont trop dures; efficacité de freinage insuffisante. Contrôle d'entretien effectué avec des garnitures neuves "FERMO" ont donné une efficacité suffisante; en conséquence, tous les vhs. de ce type doivent être équipés de telles garnitures.

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

| Dimensions extérieures en mm              |   | Dimensions intérieures en mm |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
|---|---|------------------------------|-------------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|-----------------|------------------|---------------------------|
| Longueur                                  | 6'060                                       | Longueur                     | 1'050                               |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Largeur avant                             | 2'110                                       | Largeur                      | -                                   |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Hauteur                                   | 2'280                                       | Porte à faux arrière         | 1'425                               |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Empiètement                               | 3'910                                       | Hauteur des rideaux          | -                                   |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Diamètre de bragues: g. 13'500 de. 15'500 |   | Porte à faux arrière         |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Voler avant 1'710                         |   | Hauteur du pont au col       |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Voler arrière 1'725                       |   | Porte à faux arrière         |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Châssis avec cabine                       |   | Dimensions intérieures en mm |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| Châssis SANS Cabine                       | Capacité de charge du châssis (à carrosser) | Poids total                  | Poids max. garanti par le fabricant | Poids total      | Poids maximum garanti du train roulant | Ecrit en lettres max. d'utilisation | 85              | phones           | (2'800 t/m <sup>2</sup> ) |
|   |   |                              |                                     |                  |  |                                     |                 |                  |                           |
| 2'635                                     | 6'365                                       | 2'700                        | 6'300                               | 2'700            | 6'300                                  | 9'000                               | 9'000           | 9'000            | 9'000                     |
| Dimensions II D                           | Charge pneu kg.                             | Dimensions I                 | Charge pneu kg.                     | Dimensions I     | Charge pneu kg.                        | Dimensions I                        | Charge pneu kg. | Dimensions I     | Charge pneu kg.           |
| 8.25 - 20 10 P14                          | 1'760                                       | 8.25 - 20 10 P14             | 1'760                               | 8.25 - 20 10 P14 | 1'760                                  | 8.25 - 20 10 P14                    | 1'760           | 8.25 - 20 10 P14 | 1'760                     |