

DOCUMENTATION VHC. MOT.

ATESTATION DE TYPE Construction d'expériences-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule Voiture de tourisme ou Canton	Marque de Fabrique R O V E R	Type LAND-ROVER "109" - Pick-Up 4 x 4	Modèle année 1956/57	Désignation-type No 2 0 3 0
Caractéristiques Empattement 109" = 2'763 mm. Depuis No. de châssis 122'600'001 pour vhc. av. direction à droite. Depuis No. de châssis 124'600'001 pour vhc. av. direction à gauche.				
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)				
No frappé A droite, à l'avant s/faco int. de la jumelle ressort et s/plaquette constr. dans cabino, sous tableau de bord.				
Marque du moteur ROVER		Carburant Essence		
No frappé A gauche, à l'avant du bloc-moteur, devant collecteur.				
Cyl. 4	Alésage 77,8	Course 105	CV-impôt 10,169	CV-frein 58
Carrosserie: forme Torpedo avec capote, ouvert. avec cabino fermé.				
Constructeur de la carrosserie ROVER				
Nombre de places: total 3 ou 11 (Avant 3 Milieu - Arrière 2 x 4 = 8) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A droite ou à gauche, selon désir.				
Type du moteur 2 Litre	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.			
Genre En ligne, à soupapes opposées	Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur arbre de cardan resp. s/roues arrières.			
Position A l'avant				
Cylindrée 1'997 cm ³	Frein moteur -			
Temps 4 Rafroid. Eau	Frein remorque -			
Entraînement sur toutes les 4 roues	Genre de la transmission Mécanique			
Nombre d'axes 2 de roues 4	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse km/h., maxima (route) 85 Nombre de vit. avant 4 x 2 = 8 km/h.			
Blocage différentiel -				
Phares: marque LUCAS Continental	*) Tension de l'appareillage électrique 12 Volts			
Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller	Indic. de direction: système 4 Clignoteurs avec lampo-témoin			
Feux de position 2 à l'avant sur les ailes	*) Emplacement AV = Dans les ailes (orange) AR = Combinés avec feux arrières et stop (rouge)			
Phare brouillard -	Essuie-glace 1 électrique			
Feu arrière 2 combinés avec feux stop (rouge)	Avertisseur 1 électrique (1 ton)			
Catadioptré -	Rétroviseur 2 à gauche et à droite sur les ailes			
Feu stop 2 combinés avec feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse -			
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche, combiné avec feu arrière	Figurine de radiateur Aucune			
Phare de recul -				

Poids en kg.		Dimensions		Poids maxima garanti du train roulant		Dimensions extérieures en mm	
Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière	Dimensions intérieures en mm	
810	670	1480	Dimensions 7.00 - 16	7.00 - 16	680	Charges pour kg.	
Vide (correcté)		Charges utiles occupant l'habitacle		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm	
Capacité de charge du châssis		Charges utiles occupant l'habitacle		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm	
Poids total		Charges utiles occupant l'habitacle		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm	
Poids max. garanti par le fabricant (51185 lbs)		Charges utiles occupant l'habitacle		Poids maximum garanti du train roulant		Dimensions intérieures en mm	
21352		872		4000 t/min.)		Dimensions intérieures en mm	
				30		Dimensions intérieures en mm	
				30		Dimensions intérieures en mm	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Phares: Sont montés à 430 mm du profil extérieur du vhc. Les feux de position fonctionnent simultanément avec les phares dans toutes les positions.

Transport de personnes sur le pont: Lorsque le vhc. n'est pas équipé de banquettes et qu'il est utilisé pour le transport de personnes, il y a lieu de demander le montage d'une galerie devant servir de dossier aux occupants.

Rétrocession de douane: Selon décision du D.U.F. du 10.2.1950, ce type de vhc. est admissible à la rétrocession partielle des droits de douane. Dans ce cas, l'écrochet de recarquo d'une hauteur intérieure minimum de 44 cm et 2 échelons pour la fixation des câbles de sécurité de la recarquo sont nécessaires.