

Attestation d'expertise-type pour tracteur

1. Indications générales, poids et charge (agricole)

Constructeur du châssis: The Oliver Corp., Chicago, USA Marque: O L I V E R
Dénomination du type: " 70" Standard K D Carburant: pétrole

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids à vide du tracteur (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	<u>1750</u> kg	<u>610</u> kg	<u>1140</u> kg
Faculté de charge du tracteur garantie par le constructeur	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg	<u>-</u> kg
Nombre de places <u>1</u> (R. E.)			

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/roues arr. Bloquage du différentiel non
Le numéro du châssis se trouve: (plaquette) au cartor moteur, à gauche, au milieu
Distance des essieux: 1630 mm Ecartement des roues: avant 1180 mm arrière 1240 mm
Diamètre de braquage extérieur: à gauche 7,4 m à droite 7,3 m Direction: au milieu
Nombre des vitesses avant: 6 Vitesse maximale en 1^{re}: 4,5 en prise directe: 24 *)
Dimension des bandages: avant 5.50 x 16" arrière 11 - 24, év. 9.00 x 24"
Dispositif d'accouplement pour remorque (système): amovible Hauteur depuis le sol 260 / 470 mm
Espace minimal du véhicule du sol: 280 mm horizont. et vertical.

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc moteur, à gauche, en haut, en arrière
Constructeur du moteur: Oliver Motor Co. Type: K D Genre: en ligne
Nombre de cylindres: 6 Alésage: 79,374 mm Course: 111,12 mm Temps: 4
Cylindrée: 3299 cm³ CV au frein: 26,7 CV impôts (coeff. 0,4): 16,80

4. Freins

I^{er} frein: genre: à pied, mécanique agissant sur: arbre de différentiel, roues arr.
II^e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: " " " " "
(levier)
III^e frein: genre: -
Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Guide Système anti-éblouissant: Bilux **)
Feux de position:
Feu arrière: Stop: Eclairage des plaques de police:
Flèches: Système: Emplacement:
Clignoteurs: Système: Emplacement:
Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (Cabine du conducteur)

Genre (forme): Constructeur:
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur total du véhicule (non chargé): mm
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux du dispositif d'accouplement à partir du milieu de l'essieu arrière: mm
Nombre de portes:

Remarques: *) présenté avec 24 km/h. Le régulateur doit être réglé pour un
nombre de tours du moteur de 1450 T/m., soit 20 km/h.
**) Phare supplémentaire pour travail, sur le garde-boue droit.

Date et lieu de l'expertise: Zollikofon, 29.7.47.

Le Secréciat.

Reproduction interdite.