

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type 3 DUX - 54 (moteur DCU) Exécution " P T T "		Modèle année 1957/59		Bordereau-type N° 2 ' 0 2 8	
Caractéristiques Châssis type "3 DUX-54" et moteur type "DCU" s/plaquette constructeur à gauche vers marchepied. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG. (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant à gauche s/part.sup.longeron (sous volet avant) et s/plaquette constr.									
N° du moteur frappé à gauche s/carter moteur, à côté du 6e. cylindre et s/plaquette constructeur									
Type du moteur DCU									
Position du mot. sous planch. Frein-moteur sur échappement SAURER									
Cylindrée 10'300 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique *		Treuil/Cabest. ---		Longueur châs. 9'410			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		* Crochet de remis/demande		Largeur 2'246			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 9,3 - 11,9 km/h**		Velo avant 1'938		Hauteur ---			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 74 - 95 km/h**		Velo arrière 1'651		Empattement 5'400			
Nombre de pneus 6		Eloquage différentiel s/demande		Diam. de bras. 16.30/16.50 m		Porte à faux arr. 2'910			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne av.servo. à air comprimé, s/les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide 2'000		3'250		5'250		Dimension 10.00-20		10.00-20	
Charges utiles ---		---		---		Charge pneu 2'600		2'600	
Total ---		---		---		14 Ply		14 Ply	
Garantie de fabr. 5'000		10'000		12'000		Jantes: 2 épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti pr. trais routier 13'200		---		---		Nombre de portes ---		Porte à faux arr. ---	
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 160 DIN		---	
Alésage 125		---		Course 140		C. V. Impôts 52,500		---	
Forme de la carrosserie châssis pour autocars (service régulier PTT)									
Nombre de places: total		---		(avant --- milieu --- arr. --- )		Places d'bout ---			
Eloge arrière		---		Side-car		---			

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle	Indicateurs de direction
Feux de croisement		
Feux de position		Ecuilo-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réflecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	90 dB	au régime fixé par le régulateur (onv. 2'230 t/min.)

Observations et exceptions

- \*) Transmission: boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique (commande pour 4 vitesses avec commande supplémentaire pour surmultipliées).  
Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques sec.  
Verrouillage mécanique-pneumatique de l'arbre de cardan.  
- Se livre également avec boîte à 5 vitesses avec présélections électro-pneumatique.
- \*\*\*) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'028 du 6. 12. 1956  
Nouvelle impression complétée

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6.12.1956

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Dossier-type N°	
Autocar (Chassis)	S A U R E R	3 D U X	1957	2 0 2 0	
Caractéristiques Désignation "3 DUX" à gauche dans le vhc. vers marchepied, sur plaquette du constructeur					
Direction avancée - Moteur sous plancher, au centre du vhc. sur côté gauche.					
Constructeur du chassis AKTIENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motorenfabrik - ARBON (TG) CH					
N° frappé A l'avant, à gauche s/face sup. du longeron (sous volet avant) & A gauche ds. vhc. vers marchepied s/pl. com.					
Marque du moteur S A U R E R Carburant Mazout / Diesel					
N° frappé Sur culasse, vers le 6e cylindre s/partie arrière du carter (volet latéral à gauche dans la carrosserie)					
Cyl. 6	Alliage	125	Course 140	CV-impét 52,500	CV-frein 160
Carrosserie: forme Aucune					
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses.					
Nombre de places total env. 30 - 40 (Avant Milleux Arrière ) Places debout -					
Siège arrière -					
Nombre de portes - Directions position A droite - Direction avancée					
Type du moteur D C U (*)	Frein à pied A air comprimé, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Genre En ligne, injection directe	Frein à main Mécanique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur les roues arrière.				
Position Sous plancher, à gauche entre cylindres	101308 cm <sup>3</sup> SSICUX				
Temps 4 Refroid. Eau	Frein moteur SAURER sur échappement				
Entraiement sur roues arrière	Frein remorque -				
Nombre d'axes 2 de roues 4	Genre de la transmission Mécanique à présélection				
Blocage différentiel -	Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse 9,3/10,1/11,9 (**) km/h., maxima 74/81/95 (**) km/h.				
Phares: marque (1)	Tension de l'appareillage électrique (**) 24 Volts				
Syst. anti-éblouissant	Indic. de direction: système (1)				
Feux de position (1)	Emplacement.				
Phare brouillard	Essuie-glace (1)				
Feu arrière (1)	Avertisseur 1 électrique + 1 air comprimé (2 tons)				
Catadioptre	Rétroviseur (1)				
Feu stop	Indicateur de vitesse -				
Eclairage du N° de contrôle (1)	Figurine de radiateur. Aucune				
Phare de recul	1 crochet de dépannage avec broche, à l'avant				

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis sans cabine	2'000	3'250	5'250	Dimensions H D	10.00 - 20 14 P14	10.00 - 20 14 P14
Capacité de charge du chassis	Sans					
Vide (carrosserie)	Solo et carrosserie					
Charge utile occupant inclus	12'000					
Poids total	Droits au régime max. d'utilisation 2'200 t/mn.°					
Poids max. garanti par le fabricant	Dimensions extérieures en mm					
Chassis sans cabine & sans						
Dimensions intérieures en mm						
Longueur	9'410	Porte à faux arrière		2'910	Longueur	
Largeur avant	2'224	Hauteur du pont au sol		-	Largeur	
Largeur arrière	2'246	Diamètre de bragues: Ø		16'300 dr. 16'500	Porte à faux arrière	
Empotement	5'400	Voies avant		1'938	Hauteur des rideaux	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

\*) ou moteur type D C U L avec compresseur à turbines; CV-frein 200 au régime maximum de 2'000 t/mn. -  
 \*\*) Sur vhc. P11: Encors totale à vit. à présélection à 5 vitesses - 1. vit. env. 10 km/h. / en prise 70 ou 80 km/h.  
 Equipement électrique 12 Volts.  
 1) Equipements: H'est monté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'expertise d'imatriculation.  
 Office tuyau déhappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.