

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication SAURER		Type V 2 C 38 KH		Modèle année 1956/59	Bordereau-type N° 210 27-B	
Caractéristiques Châssis type "V2C 38 KH" et moteur type "CR2D" à gauche dans cabine vers marche- pied sous siège s/plaq.-constr. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	AG. Adolph SAURER, Arbon TG (CH)						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant s/part.sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaq.						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur						
Type du moteur	C R 2 D						
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur sur échappement SAURER						
Cylindrée	5'816	cm³	Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécan. av. surmult. Treuil/Cabest. -			Longueur châss. 6'070	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)	Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6,8-10,2 km/h	Vols avant	1'760	Hauteur -	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 49,5-74 km/h	Vols arrière	1'670	Empattement 3'800	
Nombre de pneus	6		Bloquage différentiel oui	Diam. de bray. 12,75 m		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur -
Charge utilis.	-	-	-	Charge pneu	1'820	1'820	Largeur -
Total	4'400	9'000	-	10 Ply	10 Ply	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	4'000	8'000	2'900	10'900 incl. Tolérance	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traîn routier	19'500		Nombre de portes -		Porte à faux arr. -		
Direction: position	à droite - avancée		Marque du moteur SAURER		C. V. frein	80 DIN	
Alésage	115		Course 140		C. V. Impôts	29,624	
Forme de la carrosserie	Font basculant sur 3 côtés - (exécutions individuelles)						
Nombre de places: total	-		(avant - milieu - arr. - )		Places debout -		
Siège arrière	-		Side-car -				

Marque: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle.	Ecusse-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Retroviseur
Miroirs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit 84 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.)	*)

Observations et exceptions

- \*) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'027 du 6.12.1956  
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6.12.1956  
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type