

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type V 2 C ... H *)	Modèle année 1956/59	Bordereau-type N° 2'0 2 7-A			
Caractéristiques Chassis type "*)" et moteur type "CR2D" à gauche dans cabine vers marche pied sous siège s/plaq.-constructeur. - Direction avancée. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. l'insérer vers jumelle de ressort et s/plaq.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur CR 2 D							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindrée	5'816 cm³	Frein de secours	s/demande; à air compr.(dir.et indir.)	Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécan.av.surmult.Trouil/Cabest. -	Longueur *			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	8 (4x2) Crochet de rem. s/demande	Largeur 2'200			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en tra	6,8-10,2 km/h Volo avant 1'760	Hauteur -			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	49,5-74 km/h Volo arrière 1'670	Empattement *)			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	s/demande *) Diam. de traq. *)	Perte à faux arr. *)			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av.servo à air comprimé, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	-	-	-	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'820	1'820	Largeur -
Total	4'400	9'000	-	-	10 Ply	10 Ply	Hauteur -
Garantie de fabr.	4'000	8'000	2'700	10'300 int. Tolérance	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traîn routier 19'500 10'700							
Nombre de pertes -							
Perte à faux arr. -							
Directions: position		à droite - avancée		Marque du moteur	SAURER	C. V. frein	80 DIN
Alésage		115		Course	140	C. V. Impôts	29,624
Forme de la carrosserie -							
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. - )							
Places debout -							
Siège arrière -							

BT  
1/63  
4/63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Rélecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24	Volets
Mesure du bruit	84 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.) ***)

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u>	<u>Genre du vhc.</u>	<u>Empattement</u>	<u>Longueur totale</u>	<u>Porte à faux AR</u>	<u>Diamètre de braquage</u>
V 2 C 38 H	Camion	3'800 mm	7'130 mm	1'960 mm	12,75 m
V 2 C 42 H	Camion	4'200 mm	7'190 mm	1'670 mm	13,90 m

\*\*\*) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

\*\*\*\*) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'027 du 6.12.1955  
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6.12.1956  
Arbon, les 13. et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type