

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type N°					
Camion (Châssis)	S A U R E R	V 2 C ... H *)	1957	2 0 2 7					
<p>Caractéristiques Désignation du modèle " (*) " à gauche dans cabine vers marchepied sous le siège, sur plaquette constructeur. Moteur 4 cylindres - Direction avancée.</p> <p>Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motorenwagenfabrik - ARBON (TG) CH</p> <p>N° frappé A droite, à l'avant sur partie supérieure du longeron vers jumelle de ressort à gauche ds. cabine s/pl. constructeur</p> <p>Marque du moteur S A U R E R Carburant Mazout / Diesel</p> <p>N° frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc moteur</p>									
Cyl.	4	Alésage	115	Course	140	CV-impôt	29,624	CV-frein	00
Carrosserie: forme	Aucune								
Constructeur de la carrosserie	Divers carrossiers suisses								
Nombre de places: total	-	(Avant	Milieu	Arrière				) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-	Direction: position A droite - Direction avancée							
Type du moteur	C R 2 C		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues.						
Genre	En ligne, injection directe		Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières.						
Position	A l'avant		Carburateur SAURER sur débranchement.						
Cylindres	5 1816 cm³		Frein remorque Sur demande: à air comprimé, direct ou indirect						
Temps	4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique av. 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8						
Entretien	sur roues arrières		Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse 6,8 / 8,5 / 10,2 km/h, maxima 49,5 / 61,5 / 74 km/h.						
Nombre d'axes	2 de roues 4								
Élonge différentiel	(*)								
Phares: marque	1)		Tension de l'appareillage électrique			24		Volts	
Syst. anti-bloquant	1)		Indic. de direction: système			1)			
Loux de position	1)		Emplacement						
Phare brouillard	1)		Essuie-glace			1)			
Feu arrière	1)		Avertisseur			1 électrique			
Catadioptre	1)		Rétroviseur						
Feu stop	1)		Indicateur de vitesse			-			
Eclairage du N° de contrôle	1)		Figurine de radiateur			Aucune			
Phare de recul	1)		2 crochets de dépannage (oxigé techniquement)						

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques			
Châssis	Cabine	Selon	carrosserie		Dimensions H D	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply	
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	21170	21170	
Vide (carrossé)					simples <del>XXXXXX</del>		<del>XXXXXX</del> jumelés	
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du tracta routier			-
Poids total					Cruit en régime max. d'utilisation		84	phases
Poids max. garanti par le fabricant				(1'900 t/min.)				

Dimensions extérieures en mm				Châssis sans cabine		Dimensions inférieures en mm	
Longueur	*)		Porte à faux arrière	*)		Longueur	Hauteur
Largeur: avant	2'200	arrière.	2'200	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	
Hauteur	-		Diamètre de braquage: g.	*) dr. *)		Porte à faux arrière	
Empattement	*)		Voies avant	1'760	arrière	1'663	Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:							
*) Désign. modèle	Exécution	Empattem.	long. tot.	Porte à faux		Diamètre braquage	Poids total max. garanti construct.
				Avant	Arrière		
V 2 C 38 H	Canon	3'600 mm	6'790 mm	1'320 mm	1'670 mm	12'800 mm	9'700 kg.
<del>V 2 C 38 H W</del>	Pont bascul.	3'200 mm	6'020 mm	1'320 mm	900 mm	12'800 mm	9'900 kg.
V 2 C 42 H	Canon	4'200 mm	7'160 mm	1'320 mm	1'670 mm	12'800 mm	9'700 kg.

- \*\*) Blocage du différentiel: Equipement standard sur pont basculant - Sur demande seulement sur camions.  
Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les vhc. de ce type, il y a lieu - lorsque le vhc. en est équipé de le mentionner sur le rapport d'expertise sous la rubrique appropriée.
- 1) Equipement: Il est monté que lors du montage de la carrosserie et doit par conséquent être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.
- Orificio tuyau d'échappement: A gauche devant la roue arrière dirigé obliquement vers l'arrière, doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.