

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Dorsseau-type				
Camion (châssis)	SAURER		V 2 C 4 2 - K		année 1956/59	n° 2'0 2 6 - B				
Caractéristiques Châssis type "V2C 42 K" et moteur type "CR2D" à gauche dans cabine vers marchepied sous siège s/plaq. constructeur. - Direction normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis AG, Adolph SAURER Arbon TG (CH)										
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/part. sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaqu.										
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc-moteur										
Type du moteur C R 2 D										
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER										
Cylindrée 5'816 cm³ Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir)					Dimensions ext. en mm					
Temps 4 Transmission mécan. av. surmolt. Truell/Cabest. ---					Longueur châss. 5'935					
Refroidissement eau Nombre vit. avant 8 (4x2) Crochet de rem.s/demande					Largeur 2'200					
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> 6,8-10,2 km/h Vols avant 1'760					Hauteur ---					
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 49,5 - 74 km/h Vols arrière 1'670					Empattement 4'200					
Nombre de pneus 6 Blocage différentiel oui Diam. de braq. 14,00 m					Porte à faux arr. 900					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, s/toutes les roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière										
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---	Dimensions int. en mm	
A vide		---	---	---	Dimension	9,00-20	9,00-20	---	Longueur	
Charge utile		---	---	---	Charge pneu	1'820	1'820	---	Largeur	
Total		4'400	9'000	---	---	10 Ply	10 Ply	---	Hauteur	
Garantie de fabr.		1'000	9'000	9'000	10'900 incl. Tolérance			---	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. traîn rouler			19'500		Nombre de portes		---		Porte à faux arr.	
Direction: position			à droite - normale		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein 80 DIN	
Alésage			115		Course		140		C. V. impôts 29,624	
Ferme de la carrosserie Pont basculant sur 3 côtés - (exécutions individuelles)										
Nombre de places: total			---			(avant - milieu - arr. - )		Places debout		
Siège arrière			---			Siège-car		---		

BT  
1/63  
2/63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurins de radiateur
Eclairage n° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	84 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.) *	

Observations et exceptions

- \*) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'026 du 6.12.1956  
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6. 12. 1956  
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type