

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication SAURER			Type V 2 C . . . *)	Modèle année 1956/59	Bordereau-type N° 2' 0 2 6 - A			
Caractéristiques Châssis type "A") et moteur type "CR2D" à gauche dans cabine vers marchepied sous									
siège s/plaquette constr. - Direction normale		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		4			
Constructeur du châssis AG, Adolph SAURER Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/part.sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaquette									
N° du moteur frappé à l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur C R 2 D									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindrée 5'816 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. av. surm. Truill/Cabest. ---			Longueur *)				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 6,8-10,2 km/h		Vols avant 1'760		Hauteur ---			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir 49,5-74 km/h		Vols arrière 1'670		Empattement *)			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande**) Diam. de braq. *)		Porte à faux arr. *)					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, s/toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant sur les roues arrière									
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---	Dimensions int. en mm
A vide		---	---	---	Dimension	9.00-20	9.00-20	---	Longueur
Charge utile		---	---	---	Charge pneu	1'820	1'820	---	Largeur
Total		4'400	2'000	---	---	10 Ply	10 Ply	---	Hauteur
Garantis de fabr.		4'000	8'000	5'700 →	10'300 incl. Téléportée	---	---	---	Hauteur fidelles
Poids max. garanti pr. train routier		19'500		10'700	Nombre de portes		---	Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite - normale			Marque du moteur		SAURER	C. V. frein	80 DIN
Alésage		115			Course		140	C. V. impôts	29,624
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		(avant --- milieu --- arr. ---)			Places debout				
Siège arrière		---			Siège-car				

Pharos: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle	Essuis-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage n° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique 24 Volts		
Mesure du bruit 84 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'100 t/min.) ***		

Observations et exceptions						
*	Modèles	Genre du vhc.	Empattement	Longueur totale	Porte à faux AR	Diamètre de braquage
	V 2 C 28	Vhc. spécial	2'800 mm	4'615 mm	980 mm	9,40 m
	V 2 C 42	Camion	4'200 mm	6'415 mm	1'380 mm	14,00 m
	V 2 C 44	Camion	4'400 mm	6'815 mm	2'580 mm	14,60 m

\*\* ) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le vhc. est équipé d'un tel dispositif.

\*\*\* ) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'026 du 5.12.1956  
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6. 12. 1956  
Arbon, les 13 et 14. 8. 1958

La Commission d'expertise-type