

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No					
Camion (Châssis)	S A U R E R	V 2 C	(*) 1957	2 0 2 6					
Caractéristiques Désignation du modèle "(*)" à gauche dans cabine, vers marchepied sous le siège, sur plaquette constr. Moteur 4 cylindres - Direction normale									
Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolf SAURER - Motowagenfabrik - ARBON (TG) CH									
No frappé A droite à l'avant s/partie supérieure du longaron vers jumelle de ressort & A gauche ds.cabine s/pl.constr.									
Marque du moteur S A U R E R Carburant Mازcut / Diesel									
No frappé A l'avant, à droite sur partie supérieure du bloc moteur									
Cyl.	4	Alésage	115	Course	140	CV-impôt	29,624	CV-frein	80
Carrosserie: forme					Aucune				
Constructeur de la carrosserie					Divers carrossiers suisses				
Nombre de places: total		-		(Avant	Milieu	Arrière) Places debout -		
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-		Direction: position A droite - Direction normale					
Type du moteur		C R 2 0			Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur toutes les 4 roues.		
Genre		En ligne, injection directe			Frein à main		Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières		
Position		A l'avant			Frein moteur		SAURER sur échappement		
Cylindrée		5'816 cm ³			Frein remorque		Sur demande: A air comprimé, direct ou indirect		
Temps 4 Refroid. Eau					Genre de la transmission		Mécanique avec 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8		
Entraînement		SUR ROUES ARRIÈRES			Vitesse: en 1 ^{re} vitesse		6,8/8,5/10,2 km/h., maxima 49,5/61,5/74 km/h.		
Nombre d'axes		2 de roues 4							
Blocage différentiel		(**)							
Phares: marque		(1)			Tension de l'appareillage électrique		24 Voits		
Syst. antiéblouissant					Indic. de direction: système		(1)		
Feux de position		(1)			Emplacement				
Phare brouillard					Essuie-glace		(1)		
Feu arrière					Avertisseur 1 électrique				
Catadioptré		(1)			Rétroviseur		(1)		
Feu stop					Indicateur de vitesse -				
Eclairage du No de contrôle		(1)			Figurine de radiateur		Aucune		
Phare de recul					2 crochet de dépannage à l'avant (éviné techniquement)				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Insonorisation	Avant	Arrière			
Châssis	Cabine	Selon	carrosserie		Dimensions H O	9.00 - 20 10 P1)	9.00 - 20 10 P1)			
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	2'170	2'170			
Vide (carrossés)					simples/traction		avant/arrière			
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du frein roulier -					
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation 84 phenes					
Poids max. garanti par le fabricant		(*) (1'900 t/min.)								

Dimensions extérieures en mm				Châssis sans cabine		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	(*)		Porte à faux arrière	(*)		Longueur	Hauteur
Largeur: avant	2'150	arrière	2'200	Hauteur du pont au sol	-		Largeur
Hauteur	-		Diamètre de braquage: p.	(*)	dr.	(*)	Porte à faux arrière
Empattement	(*)		Voie: avant	1'760	arrière	1'666	Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Désign. modèle	Exécution	Empattem.	Long. tot.	Porte à faux		Diamètre braquage	Poids total max. garanti construct.
				Avant	Arrière		
V 2 C 28	Vhc.spécial	2'800 mm	4'535 mm	835 mm	1'000 mm	9'400 mm	9'700 Kg
V 2 C 42	Canon	4'200 mm	6'415 mm	835 mm	1'360 mm	14'000 mm	9'700 Kg
V 2 C 42 K	Pont bascul.	4'200 mm	5'935 mm	835 mm	900 mm	14'000 mm	9'900 Kg
V 2 C 44	Canon	4'400 mm	6'815 mm	835 mm	1'560 mm	14'600 mm	9'700 Kg

**) Blocage du différentiel: Equipement standard sur pont basculant - Sur demande seulement sur canions
Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les vhc. de ce type, il y a lieu -
lorsque le vhc. en est équipé - de le mentionner sur le rapport d'expertise sous la rubrique appropriée.

1) Equipement: Il est monté que lors du montage de la carrosserie et doit par conséquent être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau échappement: A gauche devant la roue arrière dirigé obliquement vers l'arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.