

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique O M		Type L C 1 - OM - VA (25 TA) "Communal"			Modèle année 1957/59	Bordereau-type N° 2'0 2 5-B
Caractéristiques "LC 1 OM VA Kommunal" s/plaquette de l'importateur. - "25 TA" - préfixe au No. châs.								
"COLD" - préfixe au No. moteur.				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis O M, Brescia (I)								
N° du châssis frappé à droite à l'ext. longeron à l'AR jumelle AR ressort avant et s/plaquette *)								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant bloc-moteur, au-dessus pompe alimentation et s/plaquette								
Type du moteur C O L D (Licence SAURER)								
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER								
Cylindrée 4'150 cm³		Frein de remorque -					Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. -					Longueur châs. 5'470	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s/demande		Largeur 1'988		
Entraînement s/roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 11-13 km/h		Voie avant 1'625		Hauteur cabine 2'400		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 57-70,5 km/h		Voie arrière 1'695		Empattement 2'800		
Nombre de pneus 4		Etequage différentiel -		Diam. de braq. 12,60/12,70 m		Porte à faux arr. 1'300		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan resp. sur les roues arrière								
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques
A vide cab.		2'270		700		2'970		Dimension 9 C-20
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 1'650
Total		-		-		-		PIRELLI PIRELLI
Garantie de fabr.		3'400		3'400		5'750		Cinturato 390
Poids max. garanti pr. train routier 8'500				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. -		
Direction: position à droite - avancée				Marque du moteur O M		C. V. frein 65 DIN		
Alésage 105				Course 120		C. V. impôts 21,168		
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécutions individuelles (vhc. communaux)								
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - ar. -)		Places debout -		
Siège arrière		-		Side-car -				

Phares: marque	2/ CARELLO	**)	4/ clignoteurs av.lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux		Indicateurs de direction AV-latér.s/paroi frontale ou latér.derrière portes cab.-AR-à côté feux AR (or.)	
Feux de position	4/ 2 dans les phares +		Essuie-glace	2/ électriques
Feux avant ***)	2 feux encombr.s/toit cab.		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop (rouge)		Rétroviseur	2/ latér.à l'extérieur du vhc.
Réfecteurs	-		Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR (rouge)		Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ à gche.comb.av.feux AR pr.plaque haute			
Phare marche arrière	-			
Équipement électrique	12 Volts			
Niveau de bruit	81 dB à 2'200 t/min.			

Observations et exceptions.

- *) No. de châssis: le No. de châssis est frappé en plus à l'avant s/paroi frontale du longeron (visible après enlèvement de la calandre du radiateur).
- **) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- ***) Feux d'encombrement: les lentilles rouges dirigées vers l'arrière des feux d'encombrement fixés sur le toit de la cabine doivent être aveuglées.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type