

Nom du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication O M		Type L C 1 - O M - V A (25 TA)		Modèle année 1957/59		Bordereau-type N° 2' 0 2 5-A	
Caractéristiques "LC 1 OM VA" s/plaquette de l'importateur. - "25 TA" = préfixe au No. du châssis									
"COLD" = préfixe au No. du moteur				Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis O M, Brescia (I)									
N° du châssis frappé à droite, à l'ext. longeron à l'AR jumelle AR. ressort avant et s/plaquette *)									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant bloc-moteur, au-dessus pompe alimentation et s/plaquette									
Type du moteur C O L D (Licence SAURER)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER									
Cylindrée 4'150 cm ³		Frein de remorque --						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. --						Longueur châss. 5'470	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. s/demande		Largeur 1'983			
Entraînement s/roues AV		Vitesse en 1 ^{re} 11-13 km/h		Vols avant 1'625		Hauteur cabine 2'400			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir 57-70,5 km/h		Vols arrière 1'695		Empattement 2'800			
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel --		Diam. de braq. 12.60/12.70 m		Porte à faux arr. 1'300			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan resp. sur les roues arrière									
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide cab.		2'270		700		2'970		Dimension 9 C-20	
Charge utile		--		--		--		Charge pneu 1'650	
Total		--		--		--		PIRELLI PIRELLI	
Garantie de fabr.		3'400		3'400		5'600		Cinturato 390	
Poids max. garanti pr. traie routier 8'500				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. --			
Directions: position à droite - avancée				Marque du moteur O M		C. V. frein 65 DIN			
Alésage 105				Course 120		C. V. impéts 21,163			
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécution individuelle									
Nombre de places: total 2				(avant 2 milieu -- arr. --)				Places debout --	
Siège arrière --				Siège-cot --					

Phares: marques	2/ CARELIO **)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = latér. s/paroi frontale ou latér. derrière portes cab. - AR=à côté feux AR	
Feux de position	4/ 2 dans les phares +	Essuie-glace	2/ électriques [(or.)
Éclairage de nuit ***)	2 feux encombr. s/toit cab.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	3/ comb. av. feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur du vhc.
Réfecteurs	--	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de contrôle	1/ à gchs. comb. av. feu AR pr. plaque haute		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 2'200 t/min.		

Observations et exceptions

- *) No. de châssis: le No. de châssis est en plus frappé à l'avant à droite s/paroi frontale du longeron (visible après enlèvement de la calandre du radiateur).
- **) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.
- ***) Feux d'encombrement: les lentilles rouges dirigées vers l'arrière des feux d'encombrement fixés sur le toit de la cabine, doivent être aveuglées.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'025 du 6.12.1956
Nouvelle impression complétée.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 5. 12. 1956
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type